

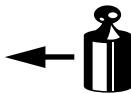



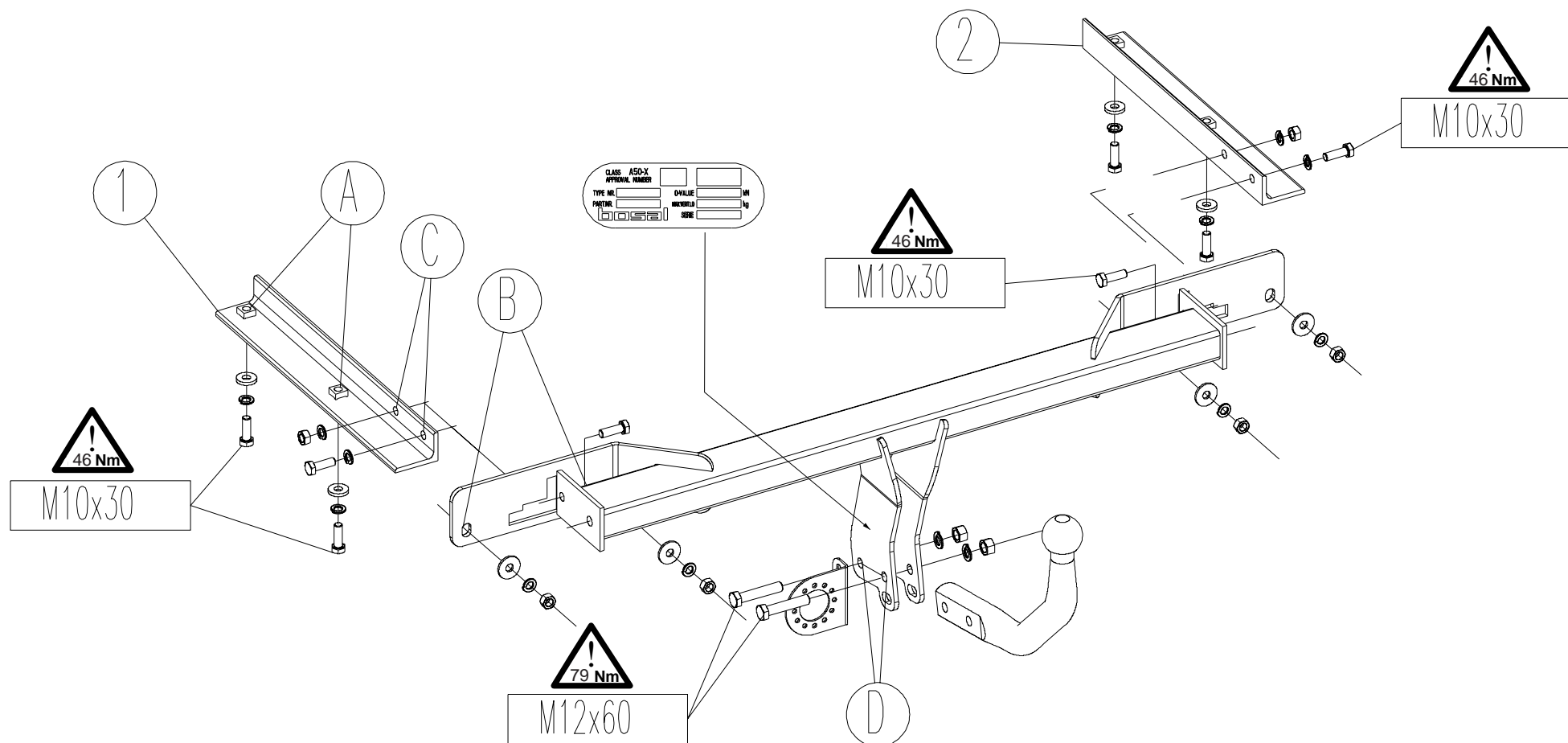
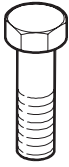






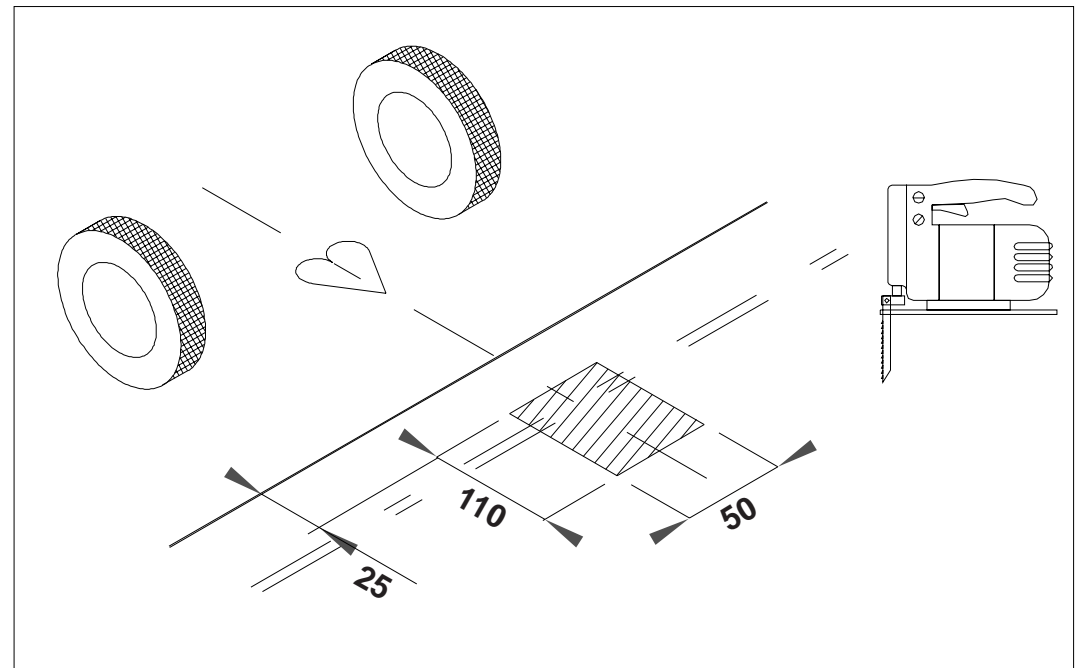
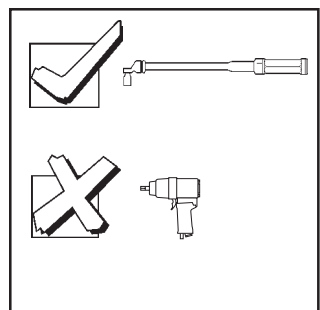
<ul style="list-style-type: none"> NL Montagehandleiding D Montageanleitung GB Fitting instruction F Instruction de montage E Instrucciones de montaje DK Montagevejledning N Monteringsveiledning S Monteringshandledning FIN Asennusohje I Istruzioni di montaggio CZ Návod k montáži PL Instrukcja montażu H Szerelési utasítás 	Partnr.: 037051	 EC 94/20 e4 00-4076	 2815 kg	 1500 kg	 75 kg	D waarde value Wert valeur 9,6 kN	 (c) BOSAL Plant 34 Date: 09-02-2010 Rev. nr. 01
	Opel Astra HB  2009 → Ball code: 38 425-3705						



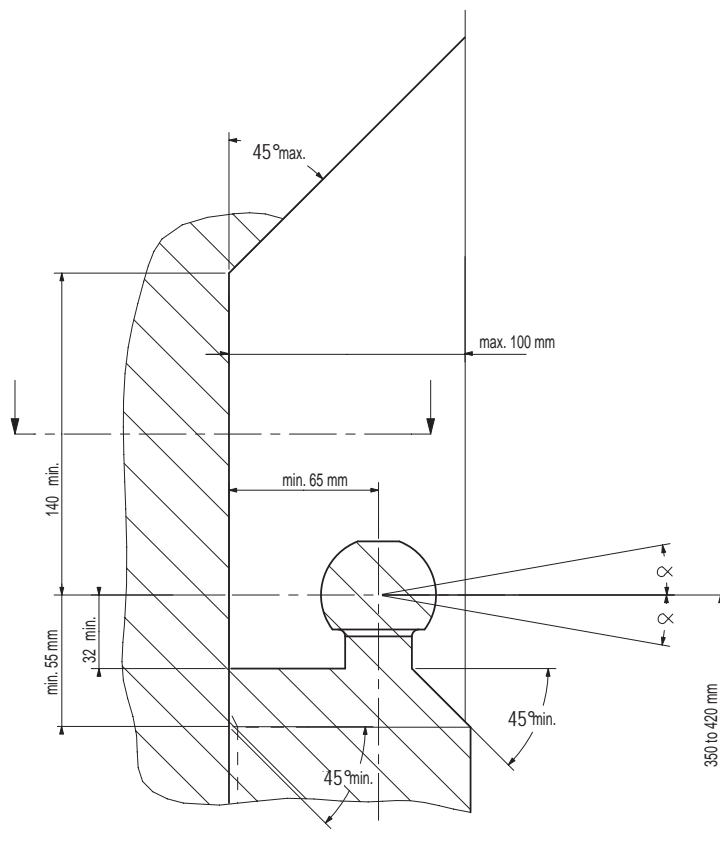
Meegeleverde onderdelen	Medfølgende komponenter	Componenti forniti a corredo
Mitgelieferte Befestigungsteile	Vedlagt festemateriell	Dodané upevňovací díly
Provided parts	Medföljande komponenter	Dostarczone części wymienn
Materiel de fixation joint	Mukana tulevat osat	Általunk biztosított alkatrészek
Piezas incluidas		

bolt	size	Quality	Quantity	Spanner
	M 10x30 M 12x60	8.8 8.8	8 2	 17 19

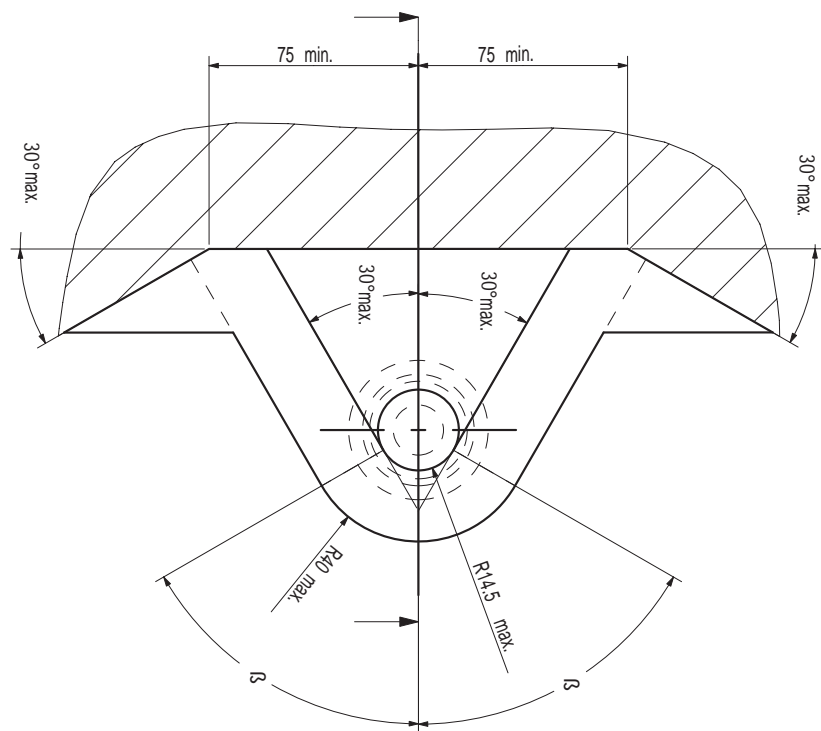
	6x M10 2x M12		12x A10 2x A12
	4x ø25x10,5x4		4x ø10,5



- (NL) De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (F) La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (E) Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 30 de la directiva comunitaria CE/94/20.
- (DK) Frirommet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EU.
- (N) Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EEC skal overholdes.
- (S) Spelrummet enligt bilaga VII, figur 30 i riktlinje 94/20/EG skall garanteras.
- (FIN) Vapaa tila on taattava direktiivin 94/20/EY liitteessä VII, kuvan 30 mukaisesti.
- (I) Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/ES musí být zaručen.
- (PL) Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 30 dyrektywy 94/20/WE zawartej w załączniku nr VII.
- (H) A 94/20/EK irányelv VII. mellékletében, a 30. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell.



(NL) bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig
 (D) bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
 (GB) at laden weight of the vehicle
 (F) pour poids total en charge autorisé du véhicule
 (E) con peso total autorizado del vehículo
 (DK) ved tilladt samlet vægt for køretøjet
 (N) ved kjørteøyets tillatte totalvekt
 (S) vid fordonets tillåtna totalvikt
 (FIN) ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
 (I) per un peso complessivo ammesso del veicolo
 (CZ) při celkové přípustné hmotnosti vozidla
 (PL) w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej
 (H) rakománnyal terhelhet járműsúly esetén.



- NL** Voor het rijden met aanhangwagens zijn de specificaties van de voertuigfabrikant m.b.t. aanhangwagengewicht en kogeldruk bindend. Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken, hierbij mogen echter de specificaties van de trekhaak niet worden overschreden.

Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 9,81}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem. Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscntrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

- D** Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers bzgl. Anhängelast und Stützlast maßgebend. Bei dem auf Seite 1 genannten Gesamtgewicht und der Anhängelast handelt es sich um Beispiele. Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen, die Werte der Anhängervorrichtung dürfen nicht überschritten werden.

Formel für D-Wert Ermittlung:

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 9,81}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft. Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingesandt wird.

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

- GB** The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and nose weight are decisive for driving. For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents, the values specified for the towing hitch must not be exceeded.

Formula for D-Value:

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)} \times 9,81}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system. In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

- F** Les instructions du producteur concernant le chargement de la remorque et le poids sur la boule sont applicables du point de vue des caractéristiques de circulation. Voir le poids maximum de la remorque tractable par la voiture dans le manuel ou dans le permis de type de la voiture; les valeurs définies pour l'attelage ne doivent pas être dépassées.

Formule pour le calcul de la valeur D:

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)} \times 9,81}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par pesage de l'attelage. Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.

- E** En movimiento es necesario cumplir la reglamentación indicada por el fabricante del vehículo, referente a la carga del coche de remolque que puede remolcar el vehículo, se puede ver en el manual o en la licencia del automóvil; el valor prescrito referente al gancho de remolque no se debe superar.

Fórmula para el cálculo del valor D:

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.

En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

- DK** For kørsel med anhænger gælder fabrikkens forskrifter vedr. belastning af vognen og vægten af anhængerens.
Se fabrikkens vejledning for den højst tilladte vægt af anhængerens; de angivne værdier for trækkrogeren må ikke overskrides.

Formel for beregning af D-værdien:

$$\frac{\text{Max. anhängervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}}{\text{Max. anhängervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

Ved levering kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrollsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolbilletten fra vægtkontrollsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

- N** Kjøretøjsfabrikantens spesifikasjoner om tilhengerlast og kuletrykket er avgjørende for kjøreegenskapene. Du kan finne informasjon om bilens maksimale tilhengervekt i bilens håndbok eller vognkort, verdi ene angitt for tilhengerfestet skal allikevel ikke overskrides.

Formel for D-verdien:

$$\frac{\text{Maks tilhengervekt (kg)} \times \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}}{\text{Maks tilhengervekt (kg)} + \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjenning av tilbehør.

Disse monterings- og driftsveiledninger skal vedlegges kjøretøyets dokumentasjon.

Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjodesløs eller ukyndig bruk. Ansvar er brukerens eget (paragraf185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen.

Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).

- S** Föreskrifterna av fordonens tillverkare, angående belastningen av släpvagnen, och vikten av fordonen, är normgivande vid körningen.
Den maximala vikten av släpvagnen, som fordonet har tillåtelse att dra, är befintlig i fordonets bruksanvisning, eller i bilens papper för släpvagn; dom föreskriven värden angående dragkroken får inte överträdas.

Formeln för D-värdens beräkningen:

$$\frac{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} \times \text{Totalvikt av fordonet (kg)}}{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} + \text{Totalvikt av fordonet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Dom monteringspunkterna, som är föreskrivna som standard, måste bibehållas.

Dom nationala riktlinjerna, angående officiell tillåtelse av tillbehör, måste bibehållas.

Dessa monterings- och användningsinstruktioner måste bifogas i fordonens dokumenten.

Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

Vid leveransen vi kontrollerar alla våra produkterna med användningen av ett viktkontroll-system. I fall av frånvarande beståndsdelarna, vi har endast råd till att acceptera önskingar om ersättning, om du framvisar etiketten, som intyger förekomsten av viktkontrollen.

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).

FIN Ajo-ominaisuuksien kannalta on noudatettava ajoneuvon valmistajan määräyksiä koskien perävaunun rasitusta ja hinaajan painoa. Katso hinattavan perävaunun enimmäispaino käsikirjasta tai auton rekisteriotteesta; vetokoukkua koskevia arvoja ei saa ylittää.

Laskelma D-määrän määrittelemiseen:

$$\frac{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} \times \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}}{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} + \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardina noudatettava määriteltyjä kiinnityskohtia.

Asennuksessa on noudatettava virallisia lisävarusteiden asennusta koskevia määräyksiä.

Asennus ja huolto-ohjeet on hyvä tallettaa ajoneuvon asiakirjoihin.

Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat virheellisestä asennuksesta tai vääränlaisesta käytöstä (artikla 185 kohta 2, NBW).

Toimituksen yhteydessä kaikki tuotteemme tarkistetaan painontarkistusjärjestelmällä. Osien puuttuessa korvauspyyntö otetaan vastaan vain painontarkistuksen todistavan tarran esittämisen jälkeen.

Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys on tarkistettava.

I Le specifiche fissate dal costruttore del veicolo in merito al carico massimo rimorchiabile ed al carico verticale sul gancio devono essere rispettate. Per il peso massimo rimorchiabile fare riferimento al documento di omologazione o al libretto d'uso e manutenzione del veicolo trainante, e comunque non può essere superiore al valore di prova (valore D, in kN) del dispositivo di traino.

Formula per il calcolo del valore D:

$$\frac{\text{peso massimo rimorchio (kg)} \times \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}}{\text{peso massimo rimorchio (kg)} + \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Le prescrizioni sui punti di fissaggio definiti dal costruttore del veicolo sono rispettate.

Le norme nazionali per l'omologazione dei dispositivi di traino montati sui veicoli debbono essere rispettate.

Le istruzioni di montaggio e di utilizzo del dispositivo di traino devono essere allegare ai documenti del veicolo.

La Bosal declina ogni responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come pure per uso errato o improprio dello stesso.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo peso. In caso di parti mancanti si accettano richieste di sostituzione esclusivamente con l'etichetta di controllo peso.

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.

CZ Předpisy výrobce vozidla jsou směrodatné z hlediska zatížení přívěsu a zatížení na kouli závěsného zařízení s připojeným přívěsem během jízdního provozu. Maximální hmotnost přívěsu vašeho vozidla najdete v pokynech pro údržbu nebo v provozním povolení vašeho vozidla, hodnoty předepsané pro tažný hák se nesmí přesáhnout.

Vzorec pro výpočet hodnoty D:

$$\frac{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} \times \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}}{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} + \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardně předepsané body zakotvení se musí dodržet.

Musí se dodržet předpisy daného národního řízení ohledně úředního povolení doplňků.

Tyto předpisy instalace a provozu musí být v každém případě připojené k dokumentům vozidla.

Firma Bosal nenes zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením ze strany uživatele nebo další zodpovědné osoby.

Při dodávce jsou všechny naše výrobky kontrolované systémem pro kontrolu váhy. V případě doplnění chybějícího náhradního dílu žádost na dodávku máme možnost přijmout pouze po prokázání nálepky o potvrzení kontroly váhy.

Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty utahovacího momentu.

PL Przepisy producenta pojazdu dotyczące obciążenia przyczepy i nacisku przenoszonego przez dyszel przyczepy są miarodajne pod względem warunków jazdy. Zobacz maksymalny ciężar holowniczy pojazdu w książeczce samochodu lub dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Nie może on przekroczyć przypisaných do haka holowniczego wartości.

Wzór obliczania wartości D:

$$\frac{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} \times \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}}{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} + \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Należy zachować standardowo przypisane punkty mocowania.

Należy przestrzegać krajowych norm w zakresie pozwoleń na akcesoria.

Niniejszą instrukcję montażu należy dołączyć do dokumentów pojazdu.

Bosal nie bierze na siebie odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku nieodpowiedniego użytkowania przez użytkownika lub osoby podlegającej pod użytkownikowi (art.185 lid N.B.W.)

Podczas transportu wszystkie produkty sprawdzamy za pomocą systemu kontroli ciężaru. Prośby dotyczące uzupełnienia brakujących części przyjmujemy za okazaniem winiety potwierdzającej kontrolę ciężaru.

Po przejechaniu około 1000 km należy ponownie dokręcić śruby i nakrętki odpowiednim momentem.

- H** A jármű gyártója által a vontatásra, és a függőleges terhelésre vonatkozóan közölt specifikációnak a jármű menettulajdonságai szempontjából döntő jelentősége van.
A gépkocsijához kapcsolható utánfutó maximális súlyát illetően lapozza fel az autó felhasználói kézikönyvét, illetve típusengedélyét.
A vontatószerkezetre megadott értékeket nem szabad túllépni.

A D-érték számításához használt képlet:

$$\frac{\text{Az utánfutó max. súlya (kg)} \times \text{a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg)} \times 9,81}{\text{Az utánfutó max. súlya (kg)} + \text{a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket be kell tartani.

A jelen szerelési és üzemeltetési utasítást csatolni kell a jármű okmányaihoz.

A BOSAL semmiféle felelősséget nem vállal a termék meghibásodásáért, ha az akár a felhasználó, akár más személy hibájából illetve a termék nem rendeltetésszerű használata folytán következik be.

Feladás után valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrző megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek.

A csavarokat és a csavaranyákat 1000 kilométerenként, újra kell húzni a megadott nyomatékértékkel.

NL 037051 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de bumper:
 - Open de achterklep. Klap, ter plaatse van de achterlichtunits, de afdekkappen naar beneden. Verwijder de hierachter gelegen kunststof vleugelmoer. Neem de achterlichtunits weg.
 - Verwijder aan de onderzijde van de bumper 2 kunststof clips.
 - Verwijder 4 schroeven in beide wielkasten.
 - Klik de bumper aan de zijkanten en aan de voorkant los. De bumper kan nu verwijderd worden.
3. Indien de auto is voorzien van parkeersensoren, maak dan ook de stekker los.
4. Demonteer de binnenbumper. Deze komt te vervallen.
5. Schuif de steunen "1" en "2" in de chassisbalken en monteer t.p.v. de gaten "A" 4 bouten M10x30 incl. ringen $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4$ en veerringen.
6. Monteer de onderhaak t.p.v. de gaten "B" m.b.v. 4 moeren M10 incl. carrosserieringen en veerringen. Monteer 4 bouten M10x30 incl. veerringen en moeren t.p.v. de gaten "C".
7. Zet de trekhaak vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.
8. Maak een uitsparing in de bumper volgens detail.
9. Herplaats de onder punten 2 t/m 3 verwijderde onderdelen.
10. Monteer de kogel en stekkerdoosplaat t.p.v. de gaten "D" m.b.v. 2 bouten M12x60, incl. veerringen en moeren.
11. Zet de kogel vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.

D 037051 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen.
Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Den Stoßfänger demontieren:
 - Die Heckklappe öffnen. Die Abdeckkappen im Bereich der Rücklichter nach unten klappen. Die hierunter befindliche Flügelmutter entfernen. Die Rücklichter entfernen.
 - Zwei Kunststoffklipse an der unterseite des Stoßfängers entfernen.
 - Vier Schrauben in beiden Radschutzkästen entfernen.
 - Den Stoßfänger an beiden Seiten und an der Vorderseite lösen und den Stoßfänger entfernen.
3. Falls das Fahrzeug Parksensoren hat, den Stecker losmachen.
4. Den Innenstoßfänger demontieren. Der Innenstoßfänger wird nicht mehr benötigt.
5. Die Stützen "1" und "2" in die Chassisrahmen schieben und mit vier Schrauben M10x30, Scheiben $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4$ und Federringen an den Löchern "A" montieren.
6. Den Querträger mit vier Muttern M10, Karosseriescheiben und Federringen an den Löchern "B" und mit vier Schrauben M10x30, Federringen und Muttern an den Löchern "C" montieren.
7. Die Anhängervorrichtung festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.
8. Einen Ausschnitt im Stoßfänger gemäß Detail vornehmen.
9. Alle in Punkt 2 und 3 entfernten Teile wieder montieren.
10. Die Kugel und Steckdosenhalteplatte mit 2 Schrauben M12x60, Federringen und Muttern an den Löchern "D" montieren.
11. Die Kugel festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1. 7(10)

GB 037051 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the bumper:
 - Open the boot. In the position of the rear light units fold down the cover caps. Remove the plastic wing nut underneath. Remove the rear light units.
 - Remove 2 plastic clips on the lower side of the bumper.
 - Remove 4 screws in both wheel arches.
 - Loosen the bumper on both sides and at the front. Remove the bumper.
3. If the car is provided with parking sensors detach the plug.
4. Dismount the inside bumper. This will no longer be used.
5. Slide supports "1" and "2" in the frame members and mount at the holes "A" using 4 M10x30 bolts including washers $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4$ and spring washers.
6. Mount the cross bar at the holes "B" using 4 nuts M10 including large washers and spring washers. Mount at the holes "C" using 4 bolts M10x30, spring washers and nuts.
7. Attach the towbar. Use the tightening tolerances as shown on page 1.
8. Make a recess in the bumper according the detail.
9. Replace all removed parts mentioned in point 2 and 3.
10. Mount the ball and socket plate at the holes "D" using 2 M12x60 bolts, spring washers and nuts.
11. Attach the ball. Use the tightening tolerances as shown on page 1.

F 037051 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage et vérifier le contenu par rapport à la liste de pièces. Si nécessaire, enlever le mastic de protection autour des points de fixation du coffre et des longerons du châssis.
2. Démonter le pare-chocs:
 - Ouvrir le hayon. Rabattre en bas les caches de protection au niveau des feux arrières. Enlever l'écrou papillon plastique rendu ainsi apparent. Enlever les unités des feux arrières.
 - Enlever les 2 attaches plastiques au dessous du pare-chocs.
 - Enlever 4 vis dans les deux logements de roue.
 - Détacher le pare-chocs des deux côtés et en avant. Enlever le pare-chocs.
3. Si la voiture est équipée avec les détecteurs de stationnement, détacher la fiche.
4. Démonter le pare-chocs intérieur. Il ne sera pas remonté.
5. Glisser les supports "1" et "2" dans les longerons du châssis et monter au niveau des trous "A" à l'aide des 4 boulons M10x30, des rondelles $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4$ et des rondelles grower.
6. Monter la traverse au niveau des trous "B" à l'aide des 4 écrous M10, des rondelles de carrosserie et des rondelles grower. Monter au niveau des trous "C" à l'aide des 4 boulons M10x30, des rondelles grower et des écrous.
7. Fixer l'attelage. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.
8. Découper le pare-chocs suivant le détail.
9. Remonter toutes les parties enlevées aux points 2 et 3.
10. Monter la boule et le support de prise au niveau des trous "D" à l'aide des 2 boulons M12x60, des rondelles grower et des écrous.
11. Fixer la boule. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.

E 037051 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmante el parachoques:
 - Abra el portaequipaje. Doble hacia abajo el tapón protector en el lugar de las lámparas posteriores. Quite la tuerca de mariposa que está debajo del mismo. Quite las lámparas posteriores.
 - Quite los 2 fijadores sintéticos en la parte inferior del parachoques.
 - Quite los 4 tornillos en ambos pasos de las ruedas.
 - Afloje en ambos lados y en la parte delantera el parachoques. Quite el parachoques.
3. Si el auto posee sensores de aparcamiento desconecte el enchufe de conexión.
4. Desmante el parachoques interior. A este ya no lo vamos a necesitar más.
5. Deslice los soportes "1" y "2" en los soportes del chasis y móntelos a los huecos "A" utilizando 4 tornillos M10x30, incluyendo las arandelas $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4$ y las arandelas de fijación también.
6. Monte el cuerpo del gancho de remolque a los huecos "B" utilizando 4 contratueras M10, incluyendo las arandelas grandes y las arandelas de fijación también. Móntelo a los huecos "C" utilizando 2 tornillos M10x30, arandelas de fijación y contratueras.
7. Fijar el gancho de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.
8. Recorte el parachoques según muestra la figura.
9. Restituya todos los accesorios que quitó en los puntos 2 y 3.
10. Monte la bola de remolque y el soporte para el Kit Eléctrico a los agujeros "D" utilizando 2 tornillos M12x60, arandelas de fijación y tuercas.
11. Fijar la bola. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.

DK 037051 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter kofangeren:
 - Åbn bagagerummet. Fold tætningspropperne ved baglygteenhederne ned. Fjern den syntetiske vingemøtrik nedefor. Fjern baglygteenhederne.
 - Fjern 2 syntetiske clips i kofangerens underside.
 - Fjern 4 skruer i begge hjulkasser.
 - Løsn kofangeren på begge sider og foran. Fjern kofangeren.
3. Har bilen parkeringssensorer, fjern stikproppen.
4. Afmonter inderkofangeren. Der bliver ikke brug for den fremover.
5. Skub beslagene "1" og "2" ind i chassisivangerne og monter dem ved hullerne "A" vha. 4 bolte M10x30, inkl. skiver $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4$ og fjederskiver.
6. Monter tværvangen ved hullerne "B" vha. 4 møtrikker M10, inkl. karosseriskiver og fjederskiver. Monter den ved hullerne "C" vha. 2 bolte M10x30, fjederskiver og møtrikker.
7. Fastgør tværvangen. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.
8. Lav en udskæring i kofangeren iflg. fig.
9. Sæt alle dele på plads, som blev fjernet i punkterne 2 og 3.
10. Monter trækkuglen og stikdåsepladen i hullerne "D" vha. 2 stk. M12x60 bolte, inkl. fjederskiver og møtrikker.
11. Fastgør trækkuglen. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.

N 037051 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter støtfangeren:
 - Åpen bagasjerommet. Brett ned de bakre lampenes dekke. Fjern låsemutteren under det. Fjern de bakre lampene.
 - Fjern de 2 festeelementene i plast fra undersiden av støtfangeren.
 - Fjern 4 bolter fra begge hjulkasser.
 - Løsne på støtfangeren på begge sider og framsiden. Fjern støtfangeren.
3. Dersom bilen er utstyrt med parkeringssensorer, fjern kontakten.
4. Demonter støtfangerinnlegget. Dette trenger du ikke lenger.
5. Gli brakettene „1” og „2” inn i chassisvangene og monter dem ved hullene „A” ved hjelp av 4 stykker M10x30 bolter, samt ø25x10,5x4 tetningsskiver og sprengskiver.
6. Monter tilhengerfestet ved hullene „B” ved hjelp av 4 stykker M10 muttere, samt store tetningsskiver og sprengskiver. Monter 2 stykker M10x30 bolter, sprengskiver og muttere ved hullene.
7. Skru fast tilhengerfestet. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.
8. Lag en utsparing i støtfangeren i henhold til bilde i detail.
9. Sett alle delene som ble fjernet under punkt 2 og 3 tilbake på plass.
10. Monter kuledelen og kontaktholderen ved hullene „D” ved hjelp av 2 stykker M12x60, bolter, sprengskiver og muttere.
11. Skru fast kuledelen. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.

S 037051 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringssetsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Montera ner stötfångaren:
 - Öppna bagageluckan. Böj ner baklyktornas skydd.
 - Ta bort den vingmuttern, som finns undertill. Ta bort baklyktorna.
 - Ta bort dom 2 clipsen, vid den undre delen av stötfångaren.
 - Ta bort dom 4 skruvarna, vid båda hjulhuset.
 - Lossa stötfångaren, vid båda sidorna, och vid den främre delen. Ta bort stötfångaren.
3. I fall av att fordonet har parkeringssensor, koppla ner anslutningspluggen.
4. Montera ner inlägget av stötfångaren. Detta kommer ej att användas mer.
5. Sticka in vinkeljärnen „1” och „2”, i vinkeljärnen av underredet, sedan montera dom, vid borrhålen „A”, med hjälp av dom 4 skruvarna M10x30, inklusive brickorna ø25x10,5x4, och dom fjädrande brickorna också.
6. Montera dragbalken, vid borrhålen „B”, med hjälp av dom 4 skruvmutrarna M10, inklusive dom stora brickorna, och dom fjädrande brickorna också. Montera den, vid borrhålen „C”, med hjälp av dom 2 skruvarna M10x30, dom fjädrande brickorna, och skruvmutrarna.
7. Sätt fast dragbalken. Använd härvid åtdragningsmomenten på sidan 1.
8. Göra en inristning i stötfångaren, enligt teckningen.
9. Placera tillbaka samtliga beståndsdelar, som togs bort vid raderna 2 och 3.
10. Montera dragkulan samt skivan till kontakthållaren vid hålen „D”, med hjälp av 2 st. skruvarna M12x60, dom fjädrande underlägggen och skruvmutrarna.
11. Sätt fast dragkulan. Använd härvid åtdragningsmomenten på sidan 1.

FIN 037051 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukku pakkauksesta ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista, niin poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Irrota puskuri:
 - Avaa tavaratila. Käännä peitekuvut alas takavalojen vierestä. Poista niiden alta löytyvä siipimutteri. Irrota takavalot.
 - Irrota 2 muovikiinnitystä puskurin alapuolelta.
 - Poista 4 ruuvia molemmilta pyöränkaarilta.
 - Löysää puskuri molemmilta puolilta ja alhaalta. Irrota puskuri.
3. Jos auto on varustettu pysäköintitukilla, niin irrota myös pistoke.
4. Irrota sisäpuskuri. Tätä ei enää tarvita.
5. Sujauta pidikkeet „1” ja „2” alustapidikkeisiin ja asenna se reikiin „A” käyttäen 4 kpl M10x30 ruuveja, mukaan lukien ø25x10,5x4 aluslevyt ja jousialuslevyt.
6. Asenna vetokoukku reikiin „B” käyttäen 4 kpl M10 muttereita, mukaan lukien puualuslevyt ja jousialuslevyt myös. Asenna 2 kpl M10x30 ruuveja reikiin „C”, käyttäen jousialuslevyjä ja muttereita.
7. Kiinnitä vetokoukku. Käytä sivulla 1 ilmoitettua kiristysmomenttia.
8. Tee syvennys puskuriin kuvan mukaisesti.
9. Asenna kaikki kohdissa 2 ja 3 poistetut osat takaisin paikoilleen.
10. Asenna vetokuula ja pistokkeenpidinlevy reikiin „D” käyttämällä 2kpl M12x60- ruuveja, jousialuslevyjä ja muttereita.
11. Kiinnitä vetokuula. Käytä sivulla 1 ilmoitettua kiristysmomenttia.

I 037051 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto_a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Smontare il paraurti:
 - Aprire il bagagliaio. All'altezza dei fari posteriori scostare la copertura. Rimuovere i dadi in plastica sottostanti. Rimuovere i fanali posteriori.
 - Togliere le 2 clips in plastica nel lato inferiore del paraurti.
 - Togliere le 4 viti in entrambi i parafanghi.
 - Sganciare il paraurti in entrambi i lati e frontalmente. Togliere il paraurti.
3. Se la vettura è equipaggiata con i sensori di parcheggio, staccare il connettore.
4. Smontare il paraurti interno, che non sarà più riutilizzato.
5. Inserire i supporti „1” e „2” nei longeroni e montarli nei fori „A” con 4 bulloni M10x30, rondelle ø25x10,5x4 e rondelle elastiche.
6. Montare la traversa ai fori „B” con 4 dadi M10, rondelle larghe e rondelle elastiche. Montare ai fori „C” con 2 bulloni M10x30, rondelle elastiche e dadi.
7. Fissare la struttura di traino serrando i bulloni alle coppie di serraggio indicata a pagina 1.
8. Eseguire un intaglio nel paraurti conformemente al disegno.
9. Rimontare tutti i pezzi precedentemente smontati nei punti 2 e 3.
10. Montare la sfera di traino ed il portapresa nei fori „D” utilizzando 2 bulloni M12x60, rondelle elastiche e dadi.
11. Fissare la sfera di traino, applicando la coppia di serraggio indicata a pagina 1.

CZ 037051 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontujte nárazník:
 - Otevřete zavazadlový prostor. Sklopte krycí čepičky v místech zadních světel. Odstraňte pod nimi se nacházející křídlatou maticí. Odstraňte zadní světla.
 - Odstraňte 2 klipsy z umělé hmoty nacházející se na spodku nárazníku.
 - Odstraňte 4 šrouby na obou podběžích.
 - Uvolněte nárazník na obou stranách a vpředu. Odstraňte nárazník.
3. Pokud auto disponuje parkovacími radary, pak odpojte zástrčku.
4. Odmontujte nárazníkovou vložku. V budoucnu už ji nebudete potřebovat.
5. Nasuňte držáky „1“ a „2“ do podvozkových držáku a namontujte 4 ks šroubů M10x30 k otvorům „A“, použijte zde i podložky $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4$ a pružné podložky.
6. Namontujte tažný rám k otvoru „B“, použijte k tomu 4ks matic M10, karosářské a pružné podložky. Namontujte 2ks šroubů M10x30 k otvoru „C“, použijte zde pružné podložky a matice.
7. Namontujte tažné zařízení. Použijte utahovací momenty uvedené na straně 1.
8. Podle detailu zhotovte výřez v nárazníku.
9. Nasadte nazpět všechny díly odstraněné v bodech číslo 2 a 3.
10. Připevněte tažnou kouli a držák elektrické zásuvky do otvoru „D“ s použitím 2ks šroubů M12x60, pružných podložek a matic.
11. Namontujte a dotáhněte tažnou kouli. Použijte kroutící momenty uvedené na straně 1.

PL 037051 INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Należy rozpakować statyw holowniczy i sprawdzić jego zawartość, porównując z wykazem części. W razie potrzeby należy usunąć osłonę podwozia w okolicy punktów umocowania osłony bagażnika/podwozia.
2. Należy zdemontować zderzak:
 - Należy otworzyć bagażnik. Opuścić kapturki ochronne w miejscu tylnych lamp. Usunąć znajdującą się pod nimi nakrętkę motylkową. Zdjąć tylne lampy.
 - Usunąć 2 plastikowe elementy mocujące ze spodu zderzaka.
 - Usunąć 4 śruby z obu nadkoli.
 - Poluzować zderzak z obu boków i z przodu. Zdjąć zderzak.
3. Jeśli samochód posiada czujniki parkowania należy odłączyć wtyczki.
4. Należy zdemontować wkładkę zderzaka. Nie będzie ona już potrzebna.
5. Wsporniki nr „1” i „2” należy wsunąć we wsporniki podwozia i zamontować do otworów „A” za pomocą 4 śrub M10x30, wraz z podkładkami o średnicy $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4$ i podkładkami sprężystymi.
6. Należy zamontować blok haka holowniczego do otworów „B” za pomocą 4 śrub M10, wraz z podkładkami stosowanymi do drewna i podkładkami sprężystymi. Do otworów „C” należy zamontować 2 śruby M10x30, wraz z podkładkami sprężystymi i nakrętkami.
7. Należy umocować drążek holowniczy. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.
8. Należy wykonać wycięcie na zderzaku na podstawie rysunku.
9. Należy z powrotem zamontować części wymienione w punkcie 2 i 3.
10. Należy zamontować zaczep kulisty i płytę z gniazdem wtykowym do otworów „D” za pomocą 2 śrub M12x60, sprężystych podkładek i nakrętek.
11. Należy przymocować zaczep kulisty. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.

H 037051 SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. Csomagolja ki a vonóhorgot és ellenőrizze a tartalmát, összevetve az alkatrészlistával. Szükség esetén távolítsa el az alsó tömítést a vonóhorg rögzítési pontjairól.
2. Szerelje le a lökhárítót:
 - Nyissa ki a csomagtartót. Hajtsa le a takarósapkákat a hátsólámpák helyén. Távolítsa el az alatta található szárnyas anyát. Távolítsa el a hátsólámpákat.
 - Távolítsa el a 2 műanyag rögzítőt a lökhárító alján.
 - Távolítsa el a 4 csavart mindkét kerékíven.
 - Lazítsa meg a lökhárítót mindkét oldalon és elöl. Távolítsa el a lökhárítót.
3. Ha az autó fel van szerelve parkolóradarokkal, kapcsolja le a csatlakozódugót.
4. Szerelje le a lökhárítóbetétet. Erre már nem lesz szükség.
5. Csúsztassa az „1”-es és „2”-es tartókat az alvázartókba és szerelje fel az „A” furatokhoz 4 db M10x30-as csavart használva, beleértve a $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4$ -es alátéteket és a rugós alátéteket is.
6. Szerelje fel a vonóhorgtestet a „B” furatokhoz 4 db M10-es csavaranyát használva, beleértve a fakötésű alátéteket és rugós alátéteket is. Szerelje fel a „C” furatokhoz 2 db M10x30-as csavart, rugós alátéteket és csavaranyákat használva.
7. Húzza fixre a vonóhorg testet. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat.
8. Vágja ki a lökhárítót a rajz szerint.
9. Szerelje vissza az 2 és 3 pontban említett összes eltávolított alkatrészt.
10. Szerelje fel a vonógömböt és a dugalj tartó lemezt az „D” furatokhoz 2 db M12x60 csavart, rugós alátéteket és anyákat használva.
11. Húzza fixre a vonógömböt. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat.