

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2020

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Удалить из технологических отверстий ниши запасного колеса пробки.

4.2 Установить балку ТСУ на а/м, совместив пазы в боковых кронштейнах ТСУ с отверстиями в фартуке а/м.

Закрепить болтами М10х1,25х25 (в фартуке а/м имеются закладные гайки), подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х21. Крепеж не затягивать.

4.3 Закрепить передний кронштейн ТСУ к нише запасного колеса болтами М12х30 и гайками М12, подложив под гайки шайбы 12.65Г, а под головки болтов –шайбы 12х36. Крепеж не затягивать.

Сцепной шар ТСУ должен располагаться строго вдоль продольной оси симметрии автомобиля.

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм
- Момент затяжки М12 – 4,4...5,6 кгсм

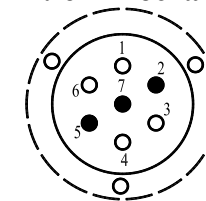
4.4 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.5 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие "А" для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 900 кг и со скоростью более 90 км/час.**

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТСУ 2020 Датсун mi-DO (Datsun mi-DO)

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 2020 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Датсун mi-DO с 2015 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 900кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55-01

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	900
1.4 Параметр D, не более, кН	5,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	8,2±0,2

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2020 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.