

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ выполняется в периодичности, оговоренной в руководстве по эксплуатации ТСУ и в каталогах, прилагаемых к устройству. Замена и установка оригинальных компонентов ТСУ. В целях предотвращения возможных повреждений ТСУ запрещается совершать в частоте от ударных нагрузок выстрелов (перезарядка, тряска и т.д.). При обнаружении скрипов, свистов, посторонних звуков необходимо обратиться к специалистам сервисной службы.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо каждый раз проверять зацепный элемент в нижней части цепи колеса. При работе прицепа с автомобилем цепь должна быть вывешена соответствующим способом.
3. После фиксации нижней части прицепа на шаре ТСУ, осуществите стреловидную связь прицепа с автомобилем, исключая нагрузку на ТСУ для исключения служебных повреждений.
4. После работы (600 км) с прицепом проверить зацепку веса резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепа полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в эксплуатацию заводской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с прилагаемым руководством.
2. *Применение не оригинальных комплектующих не гарантирует надежность работы ТСУ при эксплуатации на различных видах транспорта, а также при замене подшипников и шеек с коническим креплением шеек.*
3. Любые претензии принимаются по заявке только при наличии записанного свидетелем об установке с печатью и датировано установщика и двух экземпляров с указанием километража работы ТСУ в коробке.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, в том числе на изменение, не ухудшающее его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлен на автомобиль:

Модель: VIN:

Мы, ниже подписавшие ТСУ на данном транспортном средстве подтверждаем, что данная установка ТСУ на кузове автомобиля, а также прочее установленное оборудование соответствует требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Категорически Вас не просим, чтобы Вы выполняли иные работы. Напомним, что это не является нашей ответственностью. Наши специалисты и при наличии соответствующего оборудования мы готовы оказать услуги по замене любых комплектующих. Специализация услуги!

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3040 V для автомобилей Toyota Land Cruiser Prado Lexus GX470

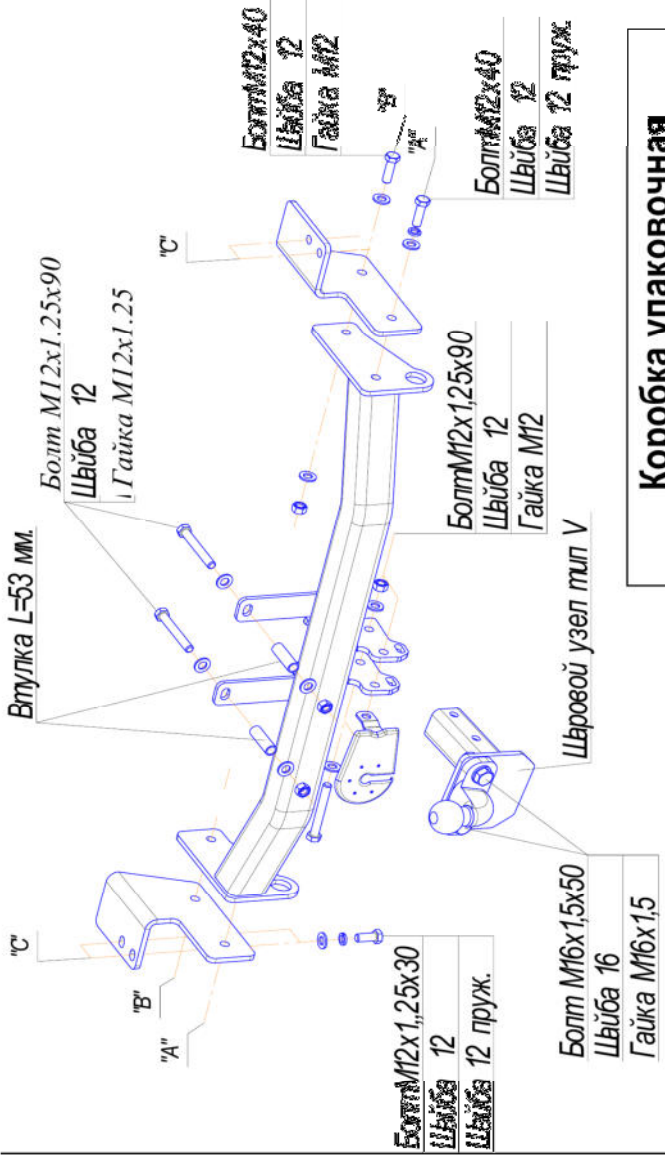
Запасное колесо под рамой автомобиля

Год выпуска автомобиля:	2002/10-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	2000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	100
Вес нетто, кг.	17.0



ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новороск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 785-66-07
www.bosal-autoflex.ru

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



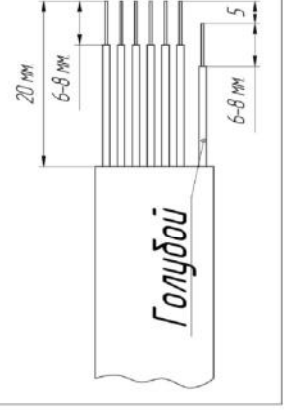
Коробка упаковочная

Гайка М 12 х 1,25 с/контр.	4 шт.
Гайка М 12 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	18 шт.
Шайба 12 пружинная	6 шт.
Болт М12х1,25х30	4 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М12х1,25х90	4 шт.
Втулка L = 53 мм	2 шт.
Болт М6х12 (Крепление балпера)	2 шт.
Шайба 6 увел. (Крепление балпера)	2 шт.
Шар тип F	1 шт.
Болт М16х1,5х50	2 шт.
Гайка М16х1,5	2 шт.
Шайба 16	4 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 комплект
Инструкция по монтажу	1 шт.

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Шаровой узел 7805 тип V	1 шт.

Схема обрезки кабеля



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.35-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять буксировочную проушину.
- Слить отверстие два болта М6 крепления балпера (в дальнейшем не использовать).
- Рассверлить два имеющихся горизонтальных отверстия «D» полеречевой балки автомобиля до Ø18мм. на глубину не более 10мм.
- Установить боковые кронштейны ТСУ в штатные места крепления буксировочных проушин (отверстие «С») и закрепить его болтами М12х30.
- Отвести балпер назад (по ходу автомобиля), установить фаркоп между его боковыми кронштейнами и закрепить приложенными метизами согласно схеме.
- Закрепить фаркоп через дополнительные кронштейны (отверстие «D») болтами М12х90, предварительно установив втулки L=53мм.
- После этого необходимо все гайки и болты подтянуть.
- Закрепить балпер приложенными болтами М6х12 через увеличенную шайбу за 6.
- Выполнить электропроводку согласно спецификации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

