

---

Fitting instructions

---

Make: Volkswagen

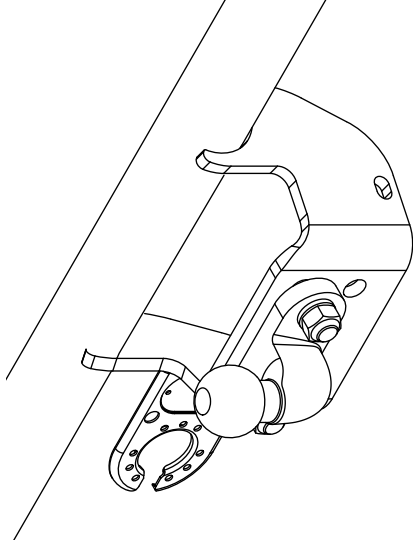
---

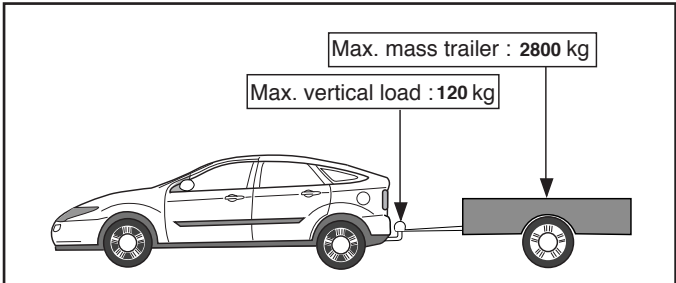
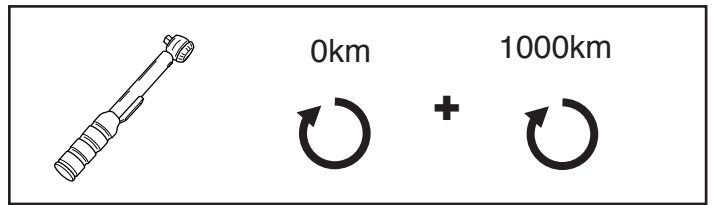
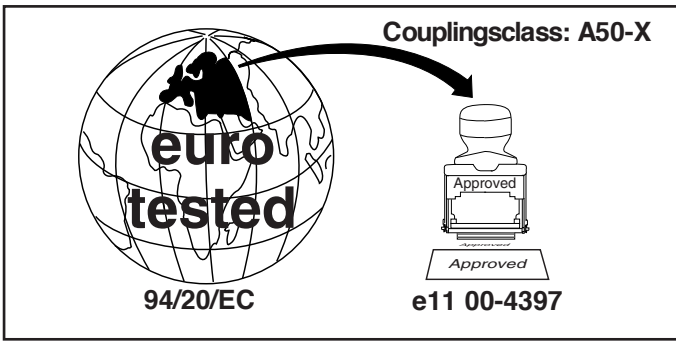
Transporter(T5); 2003->

---

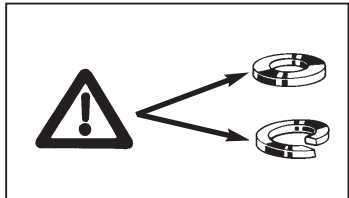
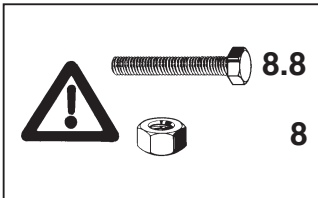
Type: 4269

---

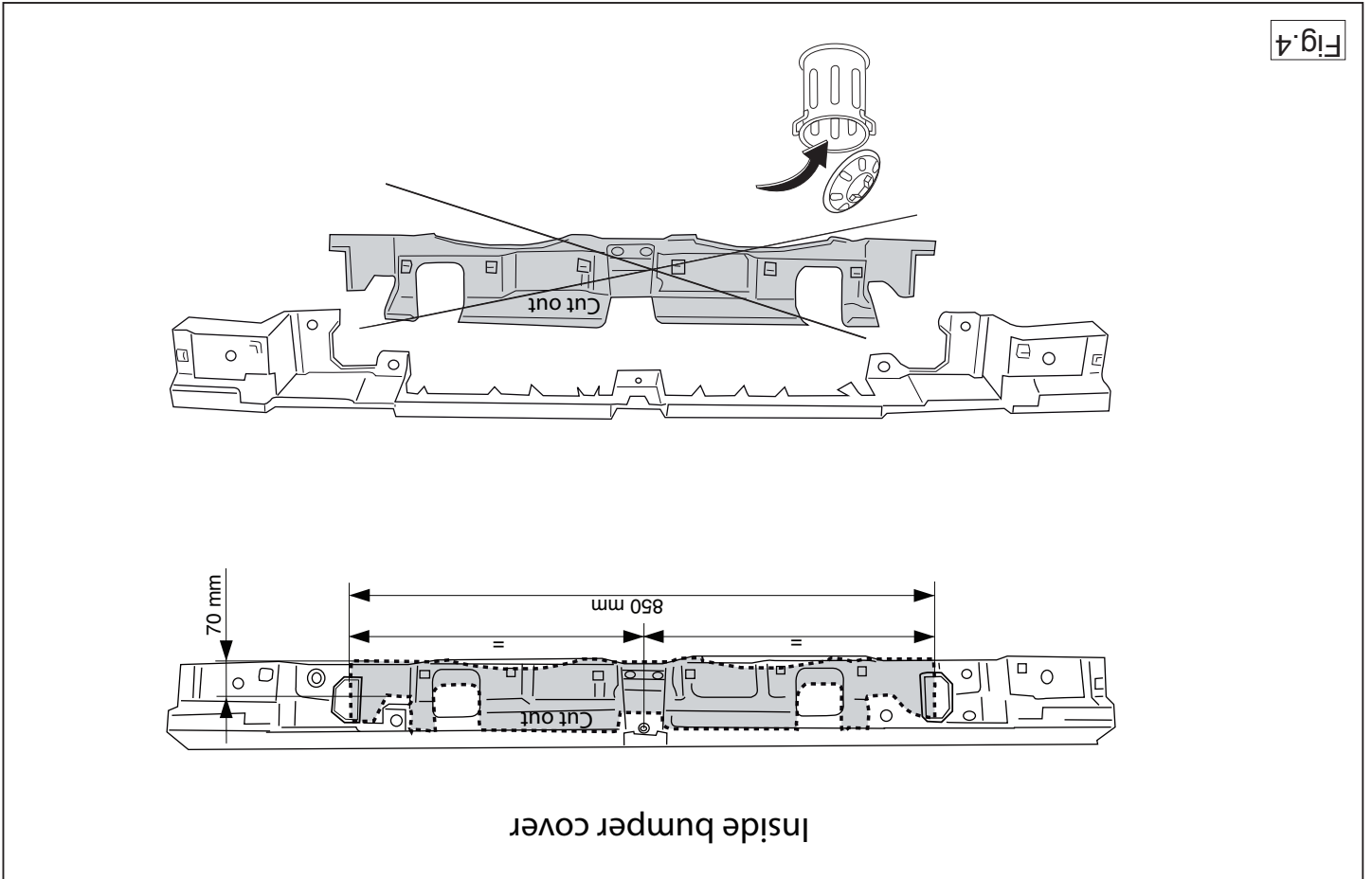
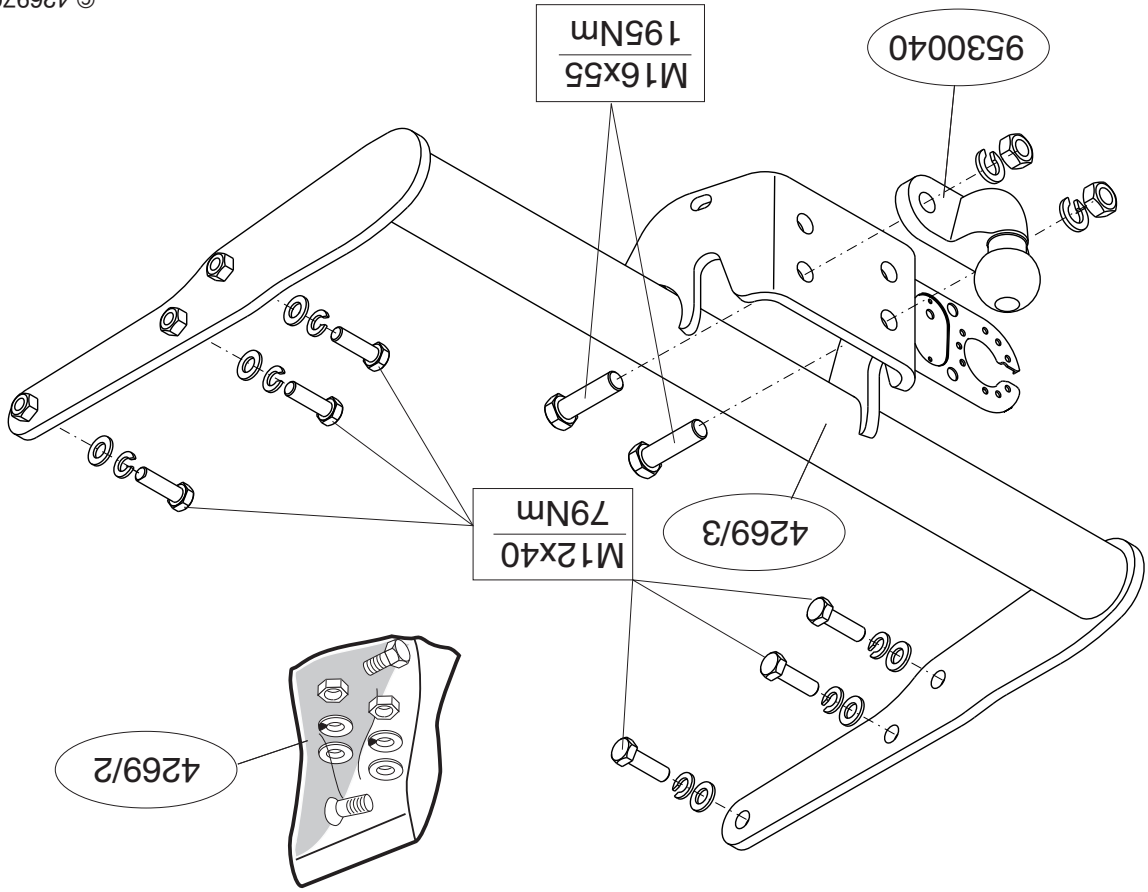




**D-Value: 14.0kN**



© 426970/08-02-2011/1



**Transporter(T5); 2003-2010**

1. Demonteer de achterlicht units. (figuur 3)
2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt. Herplaats de bouten. (figuur 3)
3. Demonteer het reservewiel.
4. Demonteer de achterste bodembeschermkap.
5. Demonteer het sleepoog.
6. Demonteer de versterkingsbuis uit de chassisbalken. (figuur 1)
7. Zaag een deel overeenkomstig figuur 2 in het midden aan de onderzijde uit de kunststofbeschermkap.
8. Plaats de trekhaak in het chassis.
9. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
10. Monteer de achterste bodembeschermkap, de achterlichten en bumper.
11. Herplaats het reservewiel.
12. Monteer de twee gats flenskogel.
13. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

**Transporter(T5); 2011->**

1. Demonteer de bumper. (figuur 3)
2. Demonteer het bumperbinnenwerk. (figuur 3)
3. Zaag overeenkomstig figuur 4 het aangegeven deel uit.
4. Demonteer het reservewiel.
5. Demonteer de achterste bodembeschermkap.
6. Zaag een deel overeenkomstig figuur 2 in het midden aan de onderzijde uit de kunststofbeschermkap.
7. Plaats de trekhaak in het chassis.
8. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
9. Monteer de achterste bodembeschermkap.
10. Herplaats het onder punt 1,2 en 4 verwijderde.
11. Monteer de twee gats flenskogel.
12. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.**

**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**

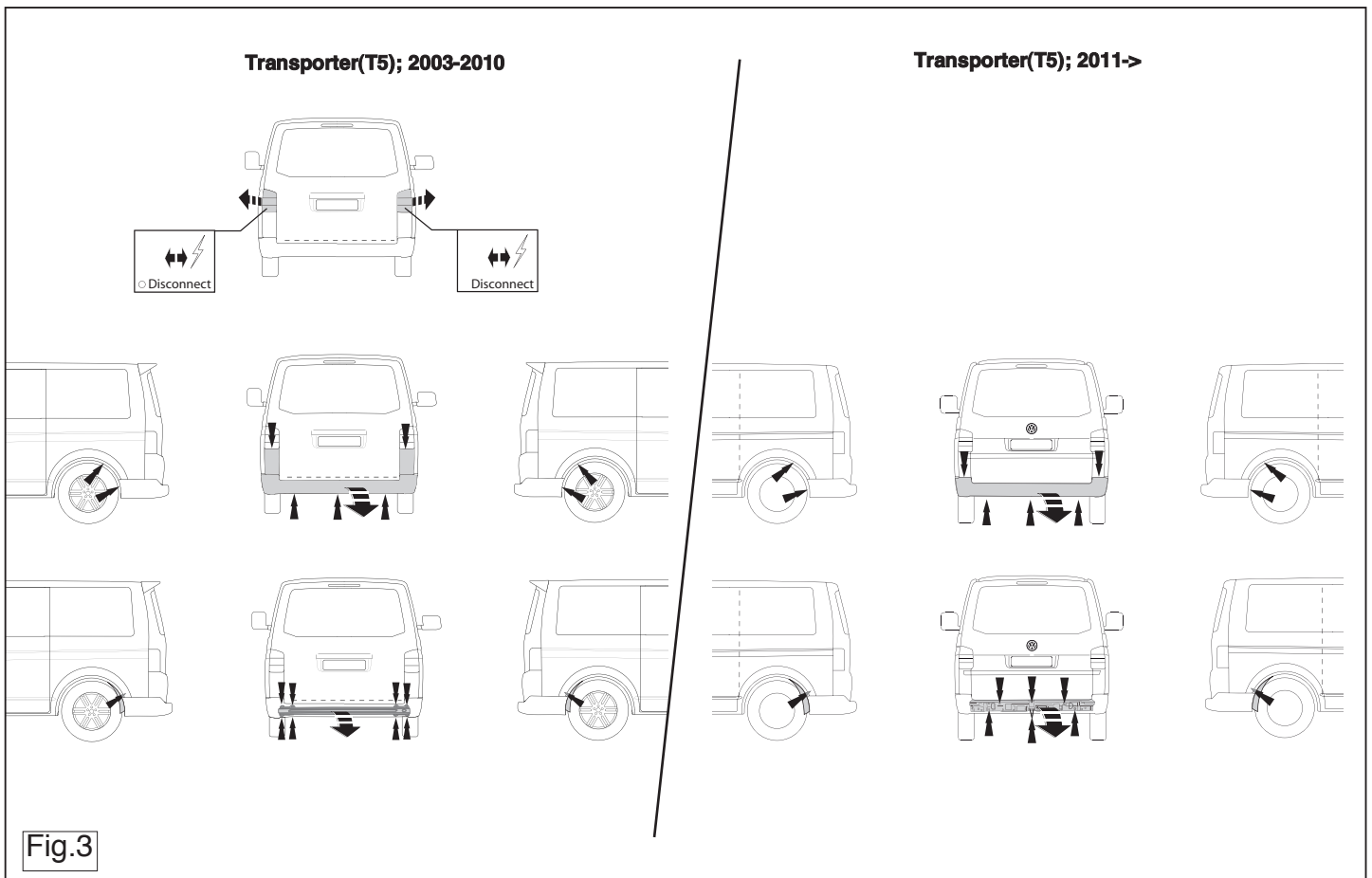
**BELANGRIJK:**

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- \* Thule is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

**FITTING INSTRUCTIONS:****Transporter(T5); 2003-2010**

1. Remove the rear-light units. (fig 3)
2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. Replace the bolts. (fig 3)
3. Remove the spare wheel.
4. Remove the rearmost protection cap.
5. Remove the towing eye.
6. Remove the reinforcement tube from the chassis members. (fig 1)
7. Saw a section out of the middle of the underside of the plastic protective container as shown in fig 2.
8. Position the tow bar in the chassis.
9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

© 426970/08-02-2011/3



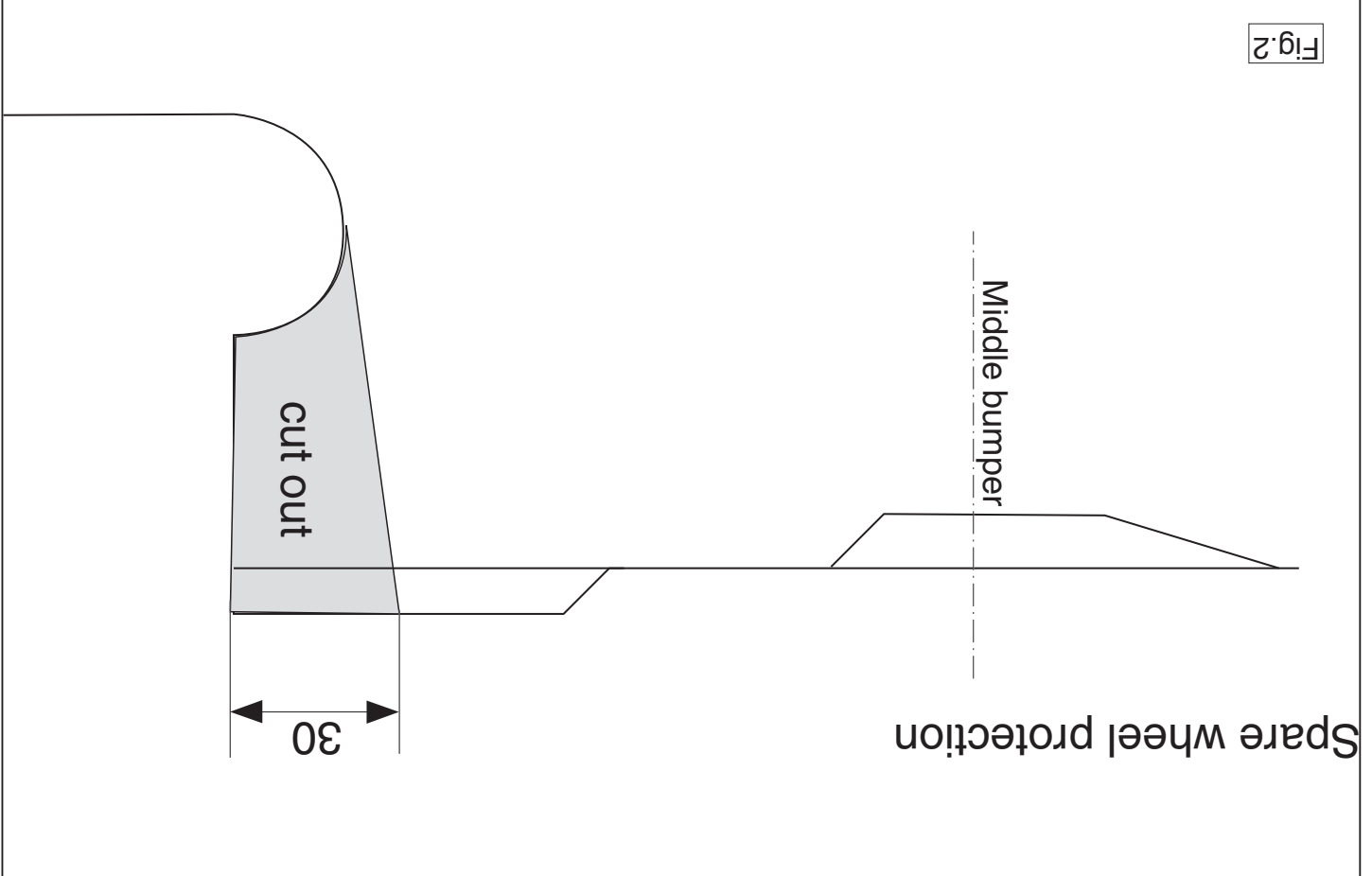


Fig. 2

- \* Do not drill through electrical, brake- or fuel lines.
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- \* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly methods, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

**D** MONTAGEANLEITUNG:

**Transporter(T5); 2003-2010**

1. Die Rücklichter abmontieren. (Abbildung 3)
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Die Schrauben wieder anbringen. (Abbildung 3)
3. Das Ersatzrad abmontieren.
4. Die hinterste Bodenschutzkappe abmontieren.
5. Die Abschleppöse abmontieren.
6. Das Verstärkungsrohr aus dem Fahrgestellträger abmontieren. (Abbildung 1)
7. Auf der Unterseite der Kunststoff-Schutzablage einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 2 heraus schneiden.
8. Die Anhängervorrichtung in das Langsträger einsetzen.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung feststreuen.
10. Die hinterste Bodenschutzkappe, die Rücklichter und Stoßstange montieren.
11. Das Ersatzrad wieder anbringen.
12. Die 2-Loch-Flanschkuugel montieren.
13. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung feststreuen.

**Transporter(T5); 2011->**

1. Die Stoßstange abmontieren. (Abbildung 3)
2. Die Stoßstangeninnenverkleidung abmontieren. (Abbildung 3)

10. Fit the rear most protection cap, the rear-lights and the bumper.
11. Return the spare wheel to its original position.
12. Fit the two-hole flange ball.
13. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

**Transporter(T5); 2011->**

1. Remove the bumper. (fig 3)
2. Remove the bumper inner fittings. (fig 3)
3. Saw out the indicated section in accordance with figure 4.
4. Remove the spare wheel.
5. Remove the rear most protection cap.
6. Saw a section out of the middle of the underside of the plastic protective container as shown in fig 2.
7. Position the tow bar in the chassis.
8. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
9. Fit the rear most protection cap.
10. Replace the items removed in step 1, 2 and 4.
11. Fit the two-hole flange ball.
12. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.**

**NOTE:**

\* Should this installation process entail the cutting of the bumper – confirmation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this misconception.

**All measurements are in mm!**

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

3. Gemäß Abb. 4 das angegebene Teil ausschneiden.
4. Das Ersatzrad abmontieren.
5. Die hinterste Bodenschutzkappe abmontieren.
6. Auf der Unterseite der Kunststoff-Schutzablage einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 2 ausschneiden.
7. Die Anhängervorrichtung in das Langsträger einsetzen.
8. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
9. Die hinterste Bodenschutzkappe montieren.
10. Das unter Abschnitt 1, 2 und 4 Entfernte wieder anbringen.
11. Die 2-Loch-Flansch-Kugel montieren.
12. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

#### HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhmmaterial entfernt werden.
- \* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- \* Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer

nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

### Transporter(T5); 2003-2010

1. Démontez les feux arrière. (figure 3)
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier ; la traverse ne sera plus utilisée. Remettre les boulons de fixations en place. (figure 3)
3. Déposer la roue de secours.
4. Démontez le capot de protection arrière du fond.
5. Démontez l'anneau de remorquage.
6. Démontez le tube de renfort des poutres du châssis. (figure 1)
7. Scier au centre de la baquet de protection en plastique une partie correspondant à la figure 2.
8. Positionner l'attache-remorque dans le châssis.
9. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
10. Mettre en place le capot de protection arrière du fond, les feux arrière et le pare-chocs.
11. Remettre en place la roue de secours.
12. Monter la rotule à bride à deux - trous.
13. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

### Transporter(T5); 2011->

1. Déposer le pare-chocs. (figure 3)
2. Démontez la garniture du pare-chocs. (figure 3)
3. Scier la partie indiquée conformément à la figure 4.
4. Déposer la roue de secours.
5. Démontez le capot de protection arrière du fond.
6. Scier au centre de la baquet de protection en plastique une partie correspondant à la figure 2.
7. Positionner l'attache-remorque dans le châssis.
8. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

© 426970/08-02-2011/5

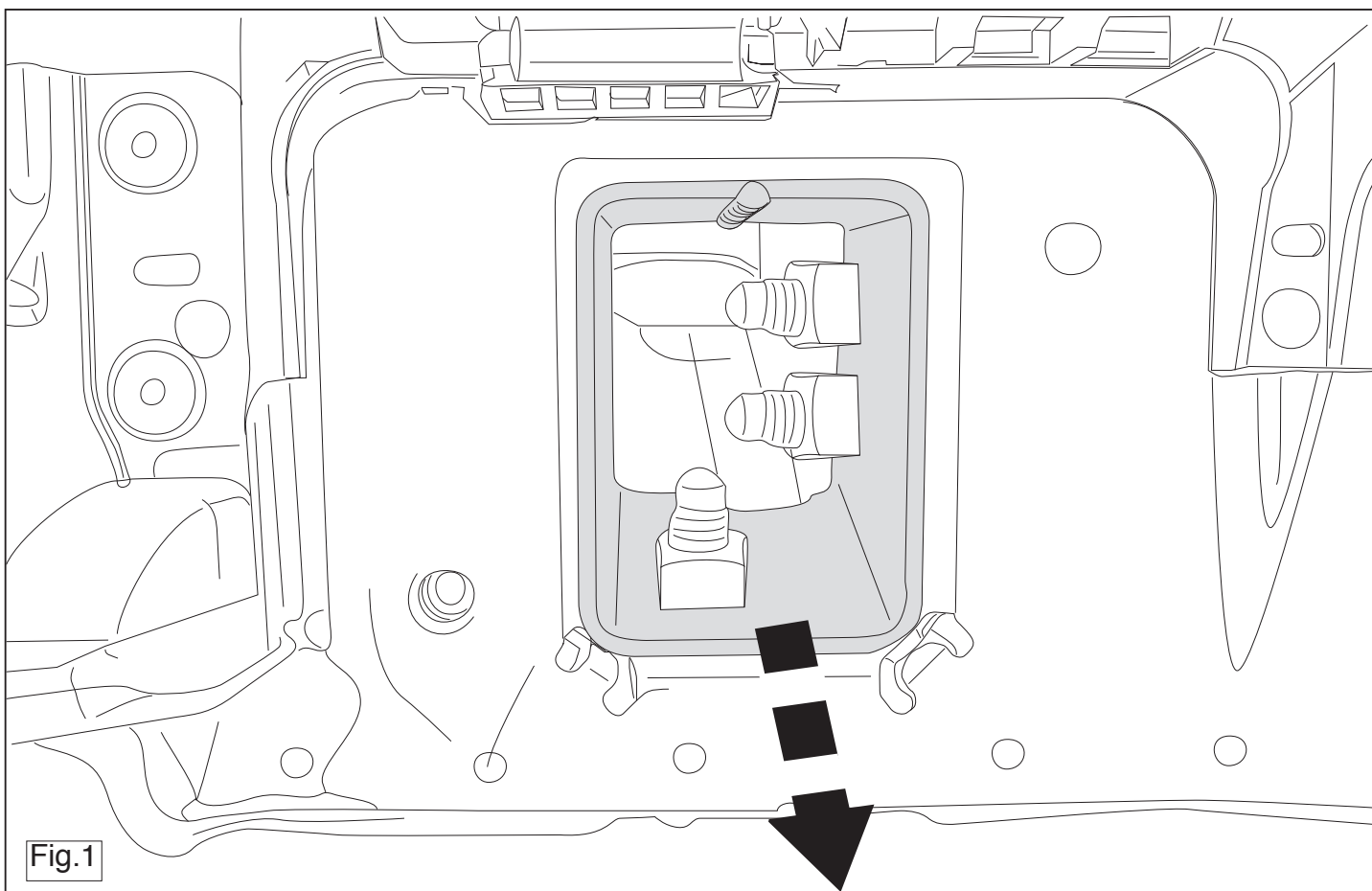


Fig.1

© 426970/08-02-2011/14

2. Снять бампер вместе со стальными брызгами брусом автомобиля; брызги брызг больше не понадобятся. Поставить болты на место. (на рис. 3)

3. Снять запасное колесо.  
4. Снять сапый крайний защитный колап.  
5. Снять брызговую трубу.  
6. Удалить арматурную трубу из балок шасси. (на рис. 1)  
7. Выпилить часть из пластмассового защитного колапа в середине снизу, как указано на рис. 2.  
8. Вставить брызги крок в полость шасси.  
9. Занять все болты и гаки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.  
10. Поставить на место крайний защитный колап, задние фары и бампер.  
11. Для моделей 2WD Double cab и 4WD Double cab: поставить запасное колесо на место.  
12. Установить фланцевый шар с 2 отверстиями.  
13. Занять все болты и гаки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

### Transporter(T5); 2011->

1. Снять бампер. (на рис. 3)  
2. Снять арматуру бампера. (на рис. 3)  
3. Выпилить обозначенную часть, как указано на рис. 4.  
4. Снять запасное колесо.  
5. Снять сапый крайний защитный колап.  
6. Выпилить часть из пластмассового защитного колапа в середине снизу, как указано на рис. 2.  
7. Вставить брызги крок в полость шасси.  
8. Занять все болты и гаки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.  
9. Занять все болты и гаки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.  
10. Поставить на место крайний защитный колап.  
11. Поставить на место детали, снятые во время шага 1, 2 и 4.  
12. Занять все болты и гаки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

### Для инстукции по снятию и установке деталей автомобиля, обратитесь к

9. Метре в месте ле капот ле протекция аррере ду фонд.  
10. Реметре в месте ле элементс депозе ау пункт 1, 2 ет 4.  
11. Монтер ла ролте а брде а деух - трус.  
12. Сертер тус ле болуонс ет екрус конформемет ау схема.

### Для ле нотце ду фабрикант. Консультер ле крокуис пур voir ле монтаже ет ле moyens де fixation.

### REMARQUE:

\* Пур une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.  
\* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.  
\* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la route autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.  
\* Veiller en permanence à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.  
\* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudures par point.  
\* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.  
\* Toute décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résultat d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

### MONTERINGSANVISNINGAR:

S

### Transporter(T5); 2003-2010

1. Demontera bakljusmodulerna. (figur 3)  
2. Demontera stötångaren inklusive stötanden av stål från fordonet, stötanden förfaller. Sätt tillbaka skruvar. (figur 3)  
3. Demontera reservhjulet.  
4. Avlägsna den bakerska skyddsskåpan.

### Информация о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме. Руководству для работников гаражей.

**ВНИМАНИЕ:**  
\* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.  
\* Если в точках крепления имеется слой битума или противовишумовой материал, его следует удалить.  
\* Сведения о максимальном допустимой массе буксирного прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.  
\* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подчич горючего.  
\* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из комплекта с технической документацией автомобиля.  
\* Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инстукции, либо неправильного использования настоящих инстукции по монтажу.

### Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets delar. Se skissen för montering och monteringsmaterial.

1. Demontera stötångaren. (figur 3)  
2. Demontera stötångarens inmanåte. (figur 3)  
3. Sägа ut de angivna delarna enligt figur 4.  
4. Demontera reservhjulet.  
5. Avlägsna den bakerska skyddsskåpan.  
6. Sägа ut en del ur mitten av skyddsbehållare av plast undersida enligt figur 2.  
7. Placera dragkroken i chassit.  
8. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.  
9. Montera den bakerska skyddsskåpan.  
10. Montera de delar som demonterades under punkt 1, 2 och 4.  
11. Montera flånskulan med två hål.  
12. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.

### Transporter(T5); 2011->

5. Ta bort dragöjan.  
6. Avlägsna förstärkningsröret från chassisektion. (figur 1)  
7. Sägа ut en del ur mitten av skyddsbehållare av plast undersida enligt figur 2.  
8. Placera dragkroken i chassit.  
9. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.  
10. Montera den bakerska skyddsskåpan, bakljusen och stötångaren.  
11. För tvåhjulsdrivna "doublecab"-fordon och fyrehjulsdrivna "doublecab"-fordon gäller följande: Sätt tillbaka reservdäcket på den ursprungliga positionen.  
12. Montera flånskulan med två hål.  
13. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.

**OBS:**  
\* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.  
\* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.

- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kulturyck.
- \* **Vid borming skall man se till att elektrisk-, broms- och bränseledningarna inte skadas.**
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- \* Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

## DK MONTAGEVEJLEDNING:

### Transporter(T5); 2003-2010

1. Demonter baglysenhederne. (fig. 3)
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Denne bliver overflødig. Sæt bolte på plads igen. (fig. 3)
3. Demonter reservehjulet.
4. Demonter det bageste bundbeskyttelsesdæksel.
5. Demonter slæbeøjjet.
6. Demonter forstærkningsrøret fra chassisvangerne. (fig. 1)
7. Sav en del ud af beskyttelsesdel af kunststof midt på undersiden jf. fig. 2.
8. Anbring anhængertrækket i chassiset.
9. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
10. Monter det bageste bundbeskyttelsesdæksel, baglysene og kofangeren.
11. Monter reservehjulet
12. Monter den tohullede flangekugle.
13. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

### Transporter(T5); 2011->

1. Demonter kofangeren. (fig. 3)
2. Demonter kofangerinderstykket. (fig. 3)

nesprávnou montáži, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochoopením těchto pokynů k montáži.

## H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

### Transporter(T5); 2003-2010

1. Távolítsa el a hátsó világítótестeket. (3 ábrának)
2. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrúdat. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség. Cserélje ki a csavarokat. (3 ábrának)
3. Távolítsa el a pótkereket.
4. Szerelje le a hátsó védősapkát.
5. Távolítsa el a vontatószemet.
6. Szerelje le a hátsó merevítő csövet az alvárról. (1 ábrának)
7. A műanyag védősapka aljának középső részéről vágjon le egy darabot a 2. ábrának megfelelően.
8. Helyezze a vontatórudat az alvárhoz.
9. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
10. Szerelje vissza a hátsó védősapkát, a hátsó lámpát és a lökhárítót.
11. Kétkerék-meghajtású Double cab és négykerék-meghajtású Double cab járművek esetén tegye a következőt: helyezze vissza a pótkereket eredeti helyére.
12. Illesse fel a kétlyukú peremgömböt.
13. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.

### Transporter(T5); 2011->

1. Távolítsa el az ütközőt. (3 ábrának)
2. Távolítsa el az ütköző belső csőidomait. (3 ábrának)
3. Fűrészszel vágja ki a jelzett részt a 4. ábrának megfelelően.
4. Távolítsa el a pótkereket.
5. Szerelje le a hátsó védősapkát.
6. A műanyag védősapka aljának középső részéről vágjon le egy darabot a 2. ábrának megfelelően.

3. Sav den markerede del ud ifølge figur 4.
4. Demonter reservehjulet.
5. Demonter det bageste bundbeskyttelsesdæksel.
6. Sav en del ud af beskyttelsesdel af kunststof midt på undersiden jf. fig. 2.
7. Anbring anhængertrækket i chassiset.
8. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
9. Monter det bageste bundbeskyttelsesdæksel.
10. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 1, 2 og 4.
11. Monter den tohullede flangekugle.
12. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

## Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads-håndbogen.

### Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

#### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

### Transporter(T5); 2003-2010

1. Desmontar las unidades de las luces traseras. (figura 3)

© 426970/08-02-2011/7

7. Helyezze a vontatórudat az alvárhoz.
8. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
9. Szerelje vissza a hátsó védősapkát.
10. Tegye vissza az 1, 2 és 4 lépésben eltávolított darabokat.
11. Illesse fel a kétlyukú peremgömböt.
12. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.

### A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

### Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

#### FONTOS

- \* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnktől.
- \* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- \* A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnknél.
- \* **Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetéseket.**
- \* Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyakkal találkozunk, vegyük le róluk a műanyag sapkát.
- \* A felszerelés után az útmutatót elrizzük a gépjármű papírjaival együtt.
- \* A Thule nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

## RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

### Transporter(T5); 2003-2010

1. Снять оба блока задних фар. (на рис. 3)

© 426970/08-02-2011/12



10. Montare la protezione posteriore del fondo, i fanali posteriori ed il no.
9. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nei disegni.
8. Inserire il ganccio traino nel telaio.
7. Segare via la parte indicata in figura 2 dalla parte centrale inferiore del telaio. (figura 1)
6. Smontare il tubo di rinforzo dai montanti del telaio. (figura 1)
5. Smontare l'anillo di traino.
4. Smontare la protezione posteriore del fondo.
3. Smontare la ruota di scorta.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo; la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Rimontare bulloni. (figura 3)
1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori. (figura 3)

### Transporter(T5); 2003-2010

#### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* **No aguijerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- \* Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

#### Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

- \* Pokud je potřeba provést na vozě úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povolněm k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* **Při vrátání dbějte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- \* Pokud jsou na matičích bodových svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- \* Společnost Thule neodpovídá za primé ani nepřímé škody způsobené

#### Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

1. Odstraňte nárazník. (obrázku 3)
2. Odstraňte vnitřní uchytý nárazník. (obrázku 3)
3. Vyřízněte označenou část podle obrázku 3.
4. Odstraňte rezervu.
5. Sejměte zadní ochranné víčko.
6. Odřízněte kousek z prostřední části spodní strany plastové ochranné nádobý, jak je to zobrazeno na obr. 2.
7. Umístěte tažnou tyč na podvozek.
8. Utáhněte všechny matice a šrouby kroužkovou silou uvedenou ve výkrese.
9. Vraťte na místo zadní ochranné víčko.
10. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1, 2 a 4.
11. Připevněte dvou otvorovou přírubovou kouli.
12. Utáhněte všechny matice a šrouby kroužkovou silou uvedenou ve výkrese.

### Transporter(T5); 2011->

13. Utáhněte všechny matice a šrouby kroužkovou silou uvedenou ve výkrese.

#### Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

1. Desmontar el parachoques. (figura 3)
2. Desmontar el armazón interior del parachoques. (figura 3)
3. Corte la sección indicada según se muestra en la figura 4.
4. Desmontar la rueda de repuesto.
5. Desmonte la cubierta protectora trasera del fondo.
6. Serrar una parte de acuerdo con la figura 2 en el centro del lado inferior del caja protectora sintética.
7. Instalar el gancho de remolque en el chasis.
8. Apertar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
9. Montar la cubierta protectora trasera del fondo.
10. Volver a poner la bota de brida bajo punto 1, 2 y 4.
11. Montar la bota de brida de dos orificios.
12. Apertar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

### Transporter(T5); 2011->

2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Volver a colocar tornillos. (figura 3)
3. Desmontar la rueda de repuesto.
4. Desmonte la cubierta protectora trasera del fondo.
5. Desmontar el anillo de enganche.
6. Desmonte el tubo de refuerzo de la barra del chasis. (figura 1)
7. Serrar una parte de acuerdo con la figura 2 en el centro del lado inferior del caja protectora sintética.
8. Instalar el gancho de remolque en el chasis.
9. Apertar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
10. Montar las luces traseras y los parachoques.
11. Montar la rueda de repuesto.
12. Montar la bota de brida de dos orificios.
13. Apertar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

#### POKYNY K MONTÁŽI:

- \* "Ajoneuvoa" koskeavasta mahdollisesta tarpeellisuudesta soveltuvuudesta on kysyttävä neuvoa jälleennyjältä.
- \* Mikäli kiinnityksessä on bitumi- tai tärinäestökerrros, se on poistettava. Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleennyjältä.
- \* Poratessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta koskettuksiin sähkömyjälä.
- \* Poratessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta koskettuksiin sähkömyjälä.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajo- neuvoa koskevien paperidien kanssa.
- \* Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheuttanut vääristä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välittömien käyttöä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.
- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Näytä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajo- neuvoa koskevien paperidien kanssa.
- \* "Ajoneuvoa" koskeavasta mahdollisesta tarpeellisuudesta soveltuvuudesta on kysyttävä neuvoa jälleennyjältä.
- \* Mikäli kiinnityksessä on bitumi- tai tärinäestökerrros, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleennyjältä.
- \* Poratessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta koskettuksiin sähkömyjälä.
- \* Poratessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta koskettuksiin sähkömyjälä.

#### Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

- paraurti.
11. Rimontare la ruota di scorta.
  12. Montare la sfera flangiata a due fori.
  13. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

#### **Transporter(T5); 2011->**

1. Smontare il paraurti. (figura 3)
2. Smontare l'anima del paraurti. (figura 3)
3. Segare via la parte indicata in figura 4.
4. Smontare la ruota di scorta.
5. Smontare la protezione posteriore del fondo.
6. Segare via la parte indicata in figura 2 dalla parte centrale inferiore del custodia in plastica.
7. Inserire il gancio traino nel telaio.
8. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
9. Montare la protezione posteriore del fondo.
10. Rimontare quanto rimosso al punto 1, 2 e 4.
11. Montare la sfera flangiata a due fori.
12. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

#### **N.B.:**

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per

6. Wypłować zgodnie z rysunkiem 2 odcinek w środkowej części od spodu skrzynia zabezpieczająca z tworzywa sztucznego.
7. Umieścić hak holowniczy w ramie podwozia.
8. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
9. Montować ostatni kołpak ochraniający podwozie, tylne światła i zderzak.
10. Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 1, 2 i 4.
11. Zamontować dwu otworową kulę z kryzą.
12. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**

#### **Wskazówki:**

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

- \* Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

punto.

\* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

\* Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

**PL**

#### **INSTRUKCJA MONTAŻU:**

#### **Transporter(T5); 2003-2010**

1. Zdemontować zespół tylnych świateł. (rysunkiem 3)
2. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Zderzak ponownie śruby. (rysunkiem 3)
3. Zdemontować koło zapasowe.
4. Zdemontować ostatni kołpak ochraniający podwozie.
5. Zdemontować pierścień holowniczy.
6. Zdemontować szynę wzmacniającą z ramy podwozia. (rysunkiem 1)
7. Wypłować zgodnie z rysunkiem 2 odcinek w środkowej części od spodu skrzynia zabezpieczająca z tworzywa sztucznego.
8. Umieścić hak holowniczy w ramie podwozia.
9. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
10. Montować ostatni kołpak ochraniający podwozie, tylne światła i zderzak.
11. Ponownie umieścić koło zapasowe.
12. Zamontować dwu otworową kulę z kryzą.
13. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

#### **Transporter(T5); 2011->**

1. Zdemontować z pojazdu zderzak. (rysunkiem 3)
2. Zdemontować wyposażenie wnętrza zderzaka. (rysunkiem 3)
3. Wypłować zgodnie z rysunkiem 4 wskazany odcinek.
4. Zdemontować koło zapasowe.
5. Zdemontować ostatni kołpak ochraniający podwozie.

© 426970/08-02-2011/9

**SF**

#### **ASENNUSOHJEET:**

#### **Transporter(T5); 2003-2010**

1. Irrota takavaloyksiköt. (kuvan 3)
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Aseta pultit takaisin paikalleen. (kuvan 3)
3. Irrota varapyörä.
4. Irrota takimmainen tavaratilan pohjan suojuus.
5. Irrota vetorengas.
6. Irrota tukiputki alustapalkeista. (kuvan 1)
7. Sahaosa muovisuojuksen alapuolen keskiväliltä kuvan 2 mukaisesti.
8. Aseta vetokoukku alustaan.
9. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
10. Kiinnitä takimmainen tavaratilan pohjan suojuus, takavalot ja puskuri.
11. Aseta varapyörä takaisin paikalleen.
12. Asenna kaksireikäinen laippakuula.
13. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

#### **Transporter(T5); 2011->**

1. Irrota ajoneuvosta puskuri. (kuvan 3)
2. Irrota puskurin sisäosat. (kuvan 3)
3. Sahaosa merkitty osa irti kuvan 4 mukaisesti.
4. Irrota varapyörä.
5. Irrota takimmainen tavaratilan pohjan suojuus.
6. Sahaosa muovisuojuksen alapuolen keskiväliltä kuvan 2 mukaisesti.
7. Aseta vetokoukku alustaan.
8. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
9. Kiinnitä takimmainen tavaratilan pohjan suojuus.
10. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1. 2 ja 4 osat.
11. Asenna kaksireikäinen laippakuula.
12. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.**

© 426970/08-02-2011/10