



Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 6014

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

4.1 Демонтировать задний бампер и буферный брус автомобиля. Буферный брус больше не понадобится.

4.2 Из боковых наружных полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых внутренних полках лонжеронов от закрывающей их ленты. (при наличии).

4.3 Установить ТСУ на автомобиль: боковые кронштейны ТСУ в лонжероны до совпадения положения приваренных гаек с отверстиями в лонжеронах. Закрепить болтами М10х35, подложив под болты шайбы 10х30 и шайбы 10.65Г. Крепеж не затягивать.

4.4 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.5 Установить сцепной шар и кронштейн крепления розетки, используя болты М12х1,25х80 и гайки самостопорящиеся.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящихся гайки необходимо заменить!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12 самостоп. – 8,0...10,0 кгсм

4.6 Установить бампер на место

4.7 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью более 90 км/час.**

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве



MT 22



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТСУ 6014 (Форд Фокус 3 хб) ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 6014 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Форд Фокус 3 с кузовом хэтчбек с 2011 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200
1.4 Параметр D, не более, кН	7,4
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	15,5±0,5

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 6014 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.