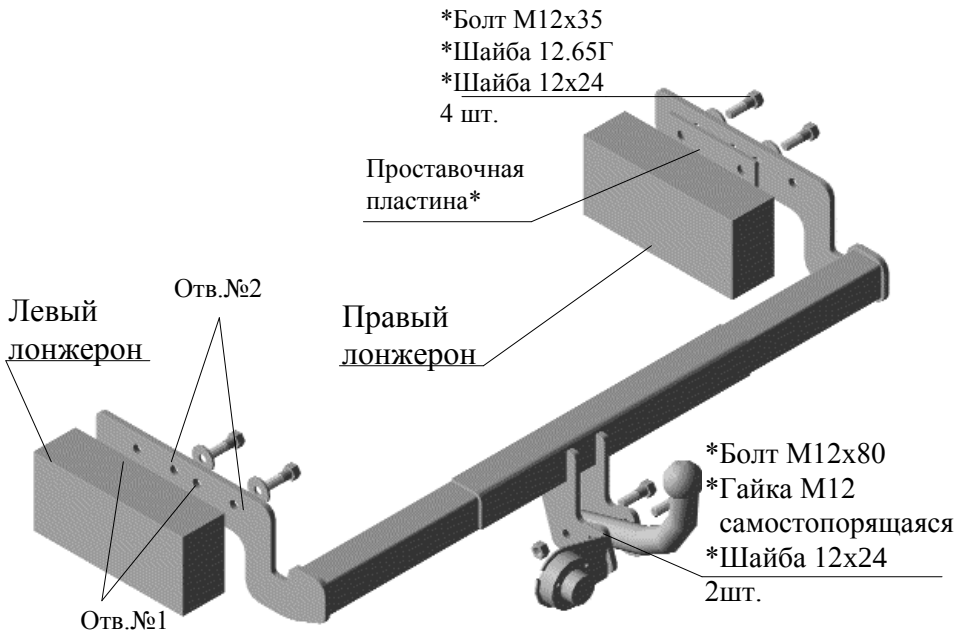

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих
Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ Хендай Акцент

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

4.1 Демонтировать задний бампер:
4.1.1 Снять брызговики;
4.1.2 Снять подкрылки;
4.1.3 Отвернуть винты крепления заднего бампера в колесных арках;
4.1.4 Отвернуть винты в нижней и верхней части заднего бампера;
4.1.5 Снять задние фонари;
4.1.6 Отвернуть винты крепления заднего бампера, расположенные в нишах кузова под задние фонари;
4.1.7 Снять задний бампер.

4.2 Установить ТСУ на правые полки лонжеронов и закрепить прилагающимся крепежом: в отверстия №1 (если автомобиль 4-х дверный); или в отверстия №2 (если автомобиль 5-и дверный). В случае зазора между лонжероном и боковым кронштейном ТСУ, установить между боковым кронштейном и лонжероном проставочную пластину.

4.3 Затянуть окончательно крепеж, предварительно смазав резьбу крепежа любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М12 – 4,4…5,6 кгсм.,
М12 самостоп.- 8,0…10,0 кгсм

4.4 Установить шар и подрозетник и закрепить их при помощи болтов М12х80 и самостопорящихся гаек, подложив шайбы.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

4.5 Установить на место задний бампер, выполнив работы, указанные в п.4.1 в обратном порядке.

4.6Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.7 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстия в кронштейнах съемного сцепного шара. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4**Не допускается буксировка прицепов полной массой более 750 кг и со скоростью более 90 км/час.**

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7210 (Хендай Акцент)

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

МТ22

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7210 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Хендай Акцент седан и х/б 2000-2006 г.в.(производство Корея), Хендай Акцент седан с 2001 г.в. (производство ТагАЗ) с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	750
1.4 Параметр D, не более, кН	5,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	40
1.6 Масса ТСУ, кг	14,4±0,4

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7210 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**