

Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7221

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Демонтировать задний бампер, пенопластовое уплотнение, буферный брус а/м.

4.2 Закрепить кронштейны ТСУ к наружным полкам лонжеронов а/м болтами M10x1,25x30, подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10x21. Крепеж не затягивать.

4.3 Закрепить уголки к кронштейнам ТСУ болтами M10x35, подложив под головки болтов шайбы 10x21, под гайки – шайбы 10.65Г и шайбы 10x21. Крепеж не затягивать.

4.4 Закрепить уголки ТСУ к лонжеронам а/м болтами M8x25, подложив под гайки шайбы 8.65Г и шайбы 8x17, под головки болтов – шайбы 8x17. Крепеж не затягивать.

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой. Затяжку крепежа производить в последовательности: кронштейны ТСУ к лонжеронам, уголки к лонжеронам, уголки к кронштейнам ТСУ.

- Момент затяжки M10 - $3,5\pm0,3$ кгсм
- Момент затяжки M8 – $1,5\pm0,2$ кгсм

4.6 Подсоединить провода ШРа ТСУ (рис.2) к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.7 Вырезать в нижнем краю заднего бампера (в середине по ширине) отверстие шириной 75мм и глубиной от края бампера 45мм.

4.8 Демонтировать с буферного бруса средний кронштейн крепления бампера. Установить буферный брус, пенопластовое уплотнение, задний бампер на а/м.

4.9 Закрепить сцепной шар и подрозетник к кронштейнам шара.

Внимание: после 4-х кратного применения самостороящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

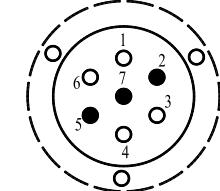
- Момент затяжки M12 самостоп.- 8,95 кгсм

4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. Схема подключения разъема штепельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



6. **Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

7. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

7.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

7.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

7.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

7.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 750 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве



ТАГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

TCU 7221

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 7221 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Хендай Элантра седан с 2007 г.в. (производство Корея) с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	750
1.4 Параметр D, не более, кН	5,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	15,2±0,5

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7221 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2. Пакет комплектующих (рис.1)	
Защитный колпак	1 шт.
Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).



МТ 22

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.