



**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ КИА-Спектра

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

- 4.1 Демонтировать бампер, для этого:
  - 4.1.1 Снять брызговики и отвернуть винты крепления накладки бампера.
  - 4.1.2 Снять задние фонари и отвернуть винты крепления накладки бампера.
  - 4.1.3 Отвернуть винты крепления накладки бампера, расположенные между задними фонарями.
  - 4.1.4 Вынуть лампы освещения номерного знака из патронов и демонтировать патроны.
  - 4.1.5 Отключить штекеры фонарей расположенных по бокам номерного знака.
  - 4.1.6 Отстегнуть хомуты крепления накладки бампера и снять ее.
  - 4.1.7 Снять пенопласт.
  - 4.1.8 Отвернуть гайки бампера, снять бампер.
  - 4.1.9 Отвернуть болты крепления стаканов (в багажнике), вынуть стаканы из лонжеронов. Стаканы больше не понадобятся.
- 4.2 Вынуть из пола багажника пистоны (2шт.), расположенные рядом с отверстиями для крепления стаканов.

- 4.3 Установить ТСУ боковыми кронштейнами в лонжероны, совместив отверстия с приваренными гайками в кронштейнах с отверстиями для крепления стаканов в багажнике. Проводку а/м выпустить сверху поперечной балки ТСУ.
  - 4.4 Закрепить ТСУ через отверстия для крепления стаканов болтами M10x35 (4шт.), установив со стороны багажника усиливающие пластины 2 и 1. Крепеж не затягивать.
  - 4.5 Просверлить в багажнике 2 отверстия Ø10,5...11мм, используя усиливающие пластины, как кондуктор.
  - 4.6 Закрепить ТСУ через просверленные отверстия болтами M10x90 (2шт.), установив в лонжероны распорные втулки.
  - 4.7 Установить и закрепить кронштейны бампера болтами M8x25 (2шт.).
  - 4.8 Просверлить в задней части кузова отверстие Ø12...13мм напротив ШРа.
  - 4.9 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.
  - 4.10 Затянуть крепеж, предварительно смазав резьбу крепежа любой консистентной смазкой.  
Момент затяжки M8 – 1,2...1,6 кгс·м;  
M10 – 2,5...3,2 кгс·м;  
M12 (гайка – самостороящаяся) – 8,0...10,0 кгс·м
- Внимание: после 4-х кратного применения самостороящиеся гайки необходимо заменить на новые!**
- 4.11 Установить бампер и закрепить болтами M8x25 (4шт.), затянуть крепеж.
  - 4.12 Выполнить пункты 4.1.7...4.1.1 в обратной последовательности.
  - 4.13 Установить шар и подрозетник и закрепить их при помощи болтов M12x1,25x80 и самостороящихся гаек, подложив шайбы. Затянуть крепеж.
  - 4.14 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля
  - 4.15 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстия в кронштейнах шара для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без страховочных цепей (тросов).**
- 5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

## **6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

***Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.***

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве



ТАГМОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

## **TCU 7320 (КИА Спектра) ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 7320 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей КИА Спектра с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г.)

### **1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
1.4 Параметр D, не более, кН	6,0
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	11,8±0,4

### **2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 ТСУ 7320 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

