



Рис.1 Тягово-цепное устройство 7360

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

4.1 Снять запасное колесо и буксировочное ухо (при наличии). Из боковых и нижних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых и нижних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.2 Закрепить боковой съемный правый кронштейн ТСУ к боковой внешней полке лонжерона а/м болтами М10х120 гайками М10, подложив под головки болтов шайбы 10х30, под гайки - шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. К нижней полке лонжерона – крепить болтами М10х1.25х35 (используя гайки штатные), подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.3 Закрепить уголок к боковому правому съемному кронштейну ТСУ болтами М10х35 и гайками М10, подложив под головки болтов шайбы 10х30, под гайки – шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.4 Закрепить левый приварной кронштейн балки ТСУ к левому лонжерону а/м аналогично правому кронштейну. Скрепить балку ТСУ и правый съемный кронштейн болтом М12х45 и гайкой М12, подложив под головку болта шайбу 12х36, под гайку – шайбу 12.65Г и шайбу 12х36. К приварной гайке крепить болтом М12х1,25х45, подложив под головку болта шайбу 12.65Г и шайбу 12х36. Крепеж не затягивать

4.5 Сделать вырез в бампере в центре снизу (65мм шириной и 20 мм глубиной).

4.6 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.7 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10– 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12– 8,0...10,0 кгсм

4.8 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самостоп.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.9 Установить запасное колесо на место.

4.10 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.11 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1100кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7360 (Kia Соренто Прайм) (Kia Sorento Prime)

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 7360 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Kia Соренто Прайм (UM) (турбодизель 2,2, 4WD) с 2015 г.в с буксируемым прицепом полной массой до 1100 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55-01

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1100
1.4 Параметр D, не более, кН	7.6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	18.7±0,6

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7360 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.