



Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 7611

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

4.1 Снять защиту заднего бампера, демонтировать задний бампер, снять глушитель с резиновой подвески.

4.2 Из нижних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в нижних полках лонжеронов от закрывающей их ленты.(при наличии).

4.3 Закрепить боковые съемные кронштейны (правый и левый соответственно рис.1) к нижним полкам лонжеронов а/м болтами М10х1.25х35 (используя штатные шайбы), подложив под болты шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.4 Установить балку ТСУ, закрепив ее к наружным сторонам боковых кронштейнов (соответственно рис.1) болтами М12х45 (вставляя болты с правой стороны, как показано на рис.1) и гайками М12, под гайки

подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12х24, с правой стороны - под головки болтов подложить шайбы 12х24 . Крепеж не затягивать  
4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12. – 8,0...10,0 кгсм

4.6 Установить глушитель на место. Сделать вырез в защите (65 мм шириной и 100 мм глубиной , как на.рис.2 на вкладыше) под кронштейны шара. С правой стороны под кронштейны ТСУ сделать по месту (при необходимости) вырез для полного прилегания защиты, Установить защиту и бампер на место.

4.7 Установить сцепной шар и кронштейн крепления розетки, используя болты М12х1,25х75 и гайки М12х1,25 самостопорящиеся.

**Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить!**

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп. – 8,0...10,0 кгсм

4.8 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1100 кг и со скоростью более 90 км/час.**

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве



# ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТСУ 7611 (Хонда CR-V 2012) (Honda CR-V 2012) ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 7611 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Хонда CR-V с 2012-2014 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1100 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55-01

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|   |                            |
|---|----------------------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства                     | A50-X (шаровой наконечник) |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм                           | 50                         |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг    | 1100                       |
| 1.4 Параметр D, не более, кН                            | 7.2                        |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 50                         |
| 1.6 Масса ТСУ, кг                                       | 16,6±0,5                   |

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|   |       |
|---|-------|
| 2.1 ТСУ 7611 в сборе (рис.1)                              | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)<br>Защитный колпак | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)     | 1 шт. |

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.



**ТСУ 7611. Рис.2. Вырез в защите бампера.**