



Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7711

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет с комплектующими.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

**Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса**

*Перед установкой ТСУ необходимо: удалить заглушки, ленту (пленку), если таковые имеются, из крепежных отверстий в а/м; очистить наружные поверхности а/м в местах крепления ТСУ от защитного покрытия (мастики).*

4.1 Демонтировать задний бампер а/м. Демонтировать буферный брус с кронштейнов (стаканов). Демонтировать кронштейны (стаканы). Снять глушитель с заднего кронштейна. Ослабить крепление термозащиты.

4.2 Закрепить съемные кронштейны ТСУ к нижним полкам лонжеронов а/м болтами M12x1,25x45, под головки болтов подложить шайбы 12.65Г и шайбы 12x24. Внутри лонжеронов установить пластины (пластина левая – длина 220мм, пластина правая – длина 265мм). Крепеж не затягивать.

4.3 Закрепить балку ТСУ к съемным кронштейнам болтами M12x1,25x45 и гайками M12x1,25 самостоп, подложив под головки болтов и под гайки - шайбы 12x24. Крепеж не затягивать.

4.4 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки M12 – 8,0...10,0 кгс·м
- Момент затяжки M12 самостоп – 8,0...10,0 кгс·м

4.5 Закрепить термозащиту. Установить на место глушитель.

4.6 Установить на место кронштейны (стаканы), буферный брус и задний бампер а/м.

4.7 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами M12x1,25x75 и гайками самостоп M12x1,25. В кронштейне крепления розетки использовать нижнее отверстие для крепления к кронштейну шара.

**Внимание:** после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки M12 самостоп. – 8,0...10,0 кгс·м

4.8 Подсоединить провода штепсельного разъема ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса). **Внимание!** Возможно для правильной работы электрооборудования автомобиля и прицепа потребуется установка дополнительного электронного блока.

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве



# ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТСУ 7711 (Ниссан Х-Трейл) (Nissan X-Trail) ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 7711 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Ниссан Х-Трейл (Т31) с 2007 по 2014 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55-01

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	А50-Х (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200
1.4 Параметр D, не более, кН	7,4
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	21,6±0,6

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7711 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.