



Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7832.

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

**Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса**

4.1 Демонтировать буксировочную проушину и дополнительный подвес с глушителями. Очистить штатные отверстия в полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии). Снять задний бампер и усилитель заднего бампера (усилитель больше не понадобится), стаканы, пыльник с левой стороны.

4.2 Закрепить боковые съемные кронштейны ТСУ (правый и левый соответственно рис.1) к нижним полкам лонжеронов а/м (с левой стороны – тремя, а с правой стороны – двумя) болтами M12x1,25x35 (под головки болтов подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12x36). Крепеж не затягивать.

4.3 Установить балку ТСУ, закрепив ее к боковым кронштейнам болтами M12x45 и гайками M12 (под головки болтов подложить шайбы 12x36, под гайки подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12x36), к приварным гайкам – кре-

пить болтами M12x1,25x45, под головки болтов подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12x36. Крепеж не затягивать.

4.4 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки M12 – 8,0...10,0 кгсм

4.6 Установить на место бампер (предварительно, при необходимости, сделав вырез в бампере в центре снизу – 75 мм шириной и 20 мм глубиной), сделать вырез в пыльнике с правого заднего (по ходу а/м) угла 45мм шириной и 100 мм глубиной, установить пыльник на место.

4.7 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами M12x1,25x90 и гайками M12x1,25 самостоп. (проложив между кронштейнами шара и шаром – проставки)

**Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!**

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки M12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.8 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

## **6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

**Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве



ТАГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 7832 Toyota RAV-4  
(Toyota RAV-4)  
ПАСПОРТ**

**(руководство по установке и эксплуатации)**

Тягово-цепное устройство ТСУ 7832 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Toyota RAV-4 с 2013 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55-01

### **1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200
1.4 Параметр D, не более, кН	7,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	19,8±0,6

### **2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 ТСУ 7832 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Задний колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.