

## 5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

- отключить аккумуляторную батарею,
- подключить провода к клеммам розетки № 1,2,4,6,7 и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5,
- присоединить три провода от клемм розетки № 1, 2, 6 к левому заднему фонарю, а один провод от клеммы №4 к правому заднему фонарю (см. схему Рис. 2)
- места соединения проводов заизолировать,
- проверить на автомобиле действие указателей поворотов, габаритных огней и сигнала торможения.

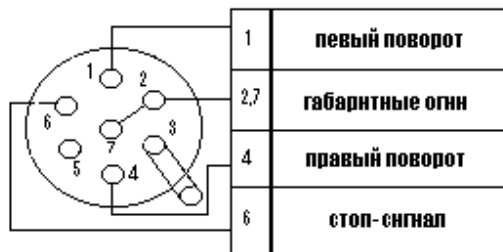


Рисунок 2. Схема подключения электрооборудования

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

140400, Московская область,  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе 55  
ИНН 5022020095  
тел. +7(496)616-92-67;  
факс +7(496)616-91-17

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**AUDI 100 до 1991 г.в.  
Код AU 02**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**



Рисунок 1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кгс

**1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**

1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.

**1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 750 кг
Масса ТСУ, не более	- 14 кг
Розетка	- ПС 300

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. ТСУ AUDI 100 в сборе	- 1 шт.
2. Болт М10х30	- 6 шт.
3. Шайба Ø10	- 6 шт.
4. Шайба пружинная Ø10	- 6 шт.
5. Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
6. Гайка М12х1,25	- 2 шт.
7. Винт М5х35	- 3 шт.
8. Гайка М5	- 3 шт.
9. Подрозетник	- 1 шт.
10. Шар	- 1 шт.
11. Розетка ПС 300 А в сборе	- 1 шт.
12. Жгут эл. проводов	- 1 комплект
13. Колпак на шар	- 1 шт.
14. Руководство	- 1 шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- демонтировать задний бампер и кронштейны крепления бампера;
- закрепить задний бампер на пластины ТСУ штатными гайками;
- установить ТСУ вместе с бампером в лонжероны а/м и закрепить с помощью крепежных элементов, указанных на рисунке 1;
- произвести окончательную затяжку болтов и гаек с моментами 30 - 50 Н·м;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.