

## 5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов.
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

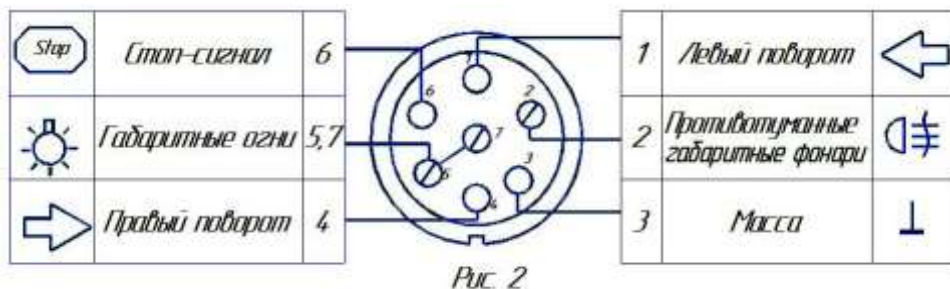


Схема подключения электрооборудования

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



РОССИЯ ООО «AvToS»  
140400, Московская область, г. Коломна,  
улица Озерское шоссе 55  
ИНН 5022020095  
тел. +7-496-616-92-67;  
факс+7-496-616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

CHERRY AMULET 2006г.в.  
КОД СЕ 01

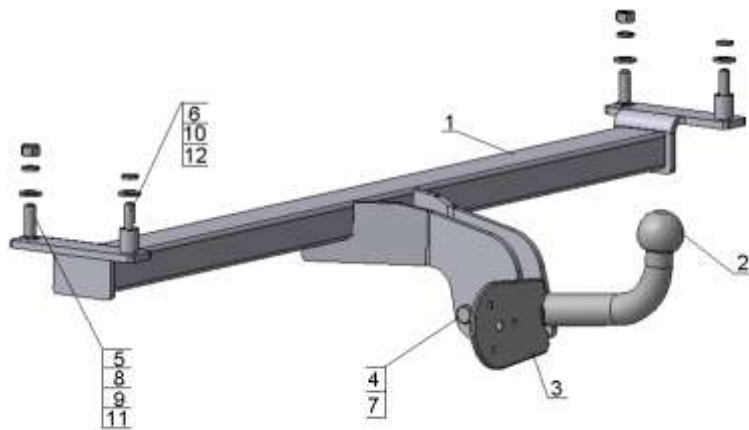


Рис.1

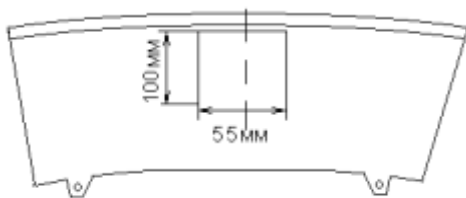


Рис.2

#### ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

#### ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

#### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 490 Н (50 кгс)
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 750 кг
Масса ТСУ, не более	- 15,6 кг
Розетка	- РС 300

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ в сборе	- 1 шт.
2.	Шар	- 1 шт.
3.	Подрозетник	- 1 шт.
4.	Болт М12х70х1,25 .88	- 2 шт.
5.	Болт М12х35 .88	- 2 шт.
6.	Болт М10х50 .88	- 2 шт.
7.	Гайка М12х1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
8.	Гайка М12	- 2 шт.
9.	Шайба Ø12	- 2 шт.
10.	Шайба Ø10	- 2 шт.
11.	Шайба пружинная Ø12	- 2 шт.
12.	Шайба пружинная Ø10	- 2 шт.
13.	Винт М5х35	- 3шт.
14.	Гайка М5	- 3шт.
15.	Розетка РС300	- 1шт.
16.	Жгут эл. проводов	- 1шт.
17.	Подкладка под розетку	- 1шт.
18.	Колпак на шар	- 1шт.
19.	Разветвитель проводов	- 7шт.
20.	Руководство	- 1шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- демонтировать бампер;
- снять декоративные решетки вентиляции багажника;
- установить ТСУ поз.1 на машину так, чтобы отверстия на кронштейнах ТСУ совпали с существующими отверстиями машины;
- в соответствии с рис.1 через вентиляционные отверстия закрепить ТСУ крепежными элементами поз.5,8,9,11;
- закрыть все отверстия консистентной смазкой типа ЛИТОЛ;
- установить декоративные решетки на место;
- для выхода держателей шара за бампер в соответствии с рис.2 вырезать отверстие в бампере;
- установить бампер на место используя в место штатных болтов крепежные элементы поз.6,10,12;
- в соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- с помощью болтов поз.4 и гаек поз.7 установить шар на место;
- произвести полную затяжку резьбовых соединений с моментом 30-35 Нм ;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.