

5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов.
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

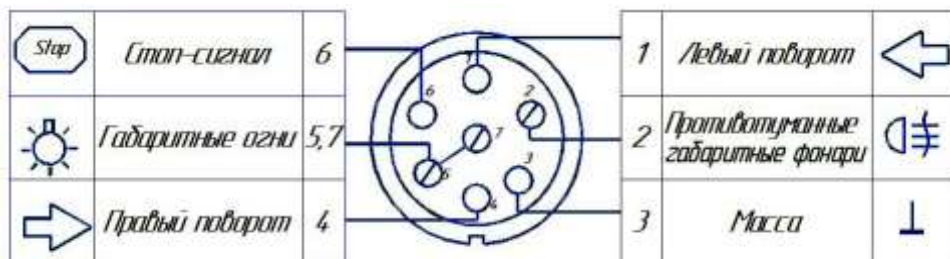


Рис. 2

Схема подключения электрооборудования

6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК _____

ШТАМП МАГАЗИНА _____



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область, г. Коломна,
улица Озерское шоссе, 55
ИНН 5022020095
тел.+7(496)616-92-67;
факс+7(496)616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

CHEVROLET LANOS
2005г.в.

код CV-01

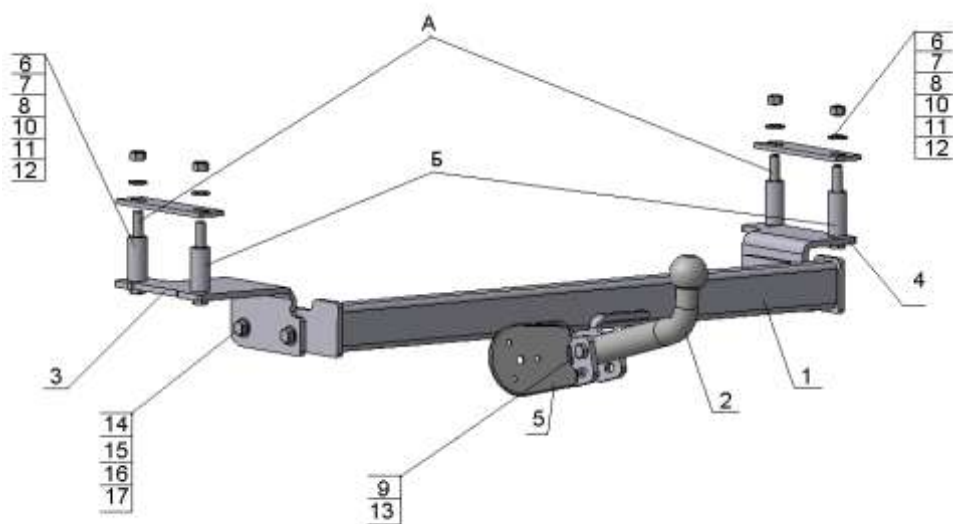


Рис.1

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 490 Н (50 кгс)
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**
- 1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1000 кг
Масса ТСУ, не более	- 15 кг
Розетка	- РС 300

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. ТСУ Chevrolet Lanos в сборе	- 1 шт.
2. Шар	- 1 шт.
3. Кронштейн левый	- 1 шт.
4. Кронштейн правый	- 1 шт.
5. Подрозетник в сборе	- 1 шт.
6. Планка	- 2 шт.
7. Втулка Ø 21x57	- 4 шт.
8. Болт M12x100 .88	- 4 шт.
9. Болт M12x1,25x70 .88	- 2 шт.
10. Гайка M12	- 4 шт.
11. Шайба Ø12	- 4 шт.
12. Шайба пружинная Ø12	- 4 шт.
13. Гайка M12x1,25	- 2шт.
14. Болт M16x35 .88	- 4 шт.
15. Гайка M16	- 4 шт.
16. Шайба Ø16	- 4 шт.
17. Шайба пружинная Ø16	- 4 шт.
18. Винт M5	- 3 шт.
19. Гайка M5	- 3шт.
20. Розетка РС300	- 1 шт.
21. Жгут эл. проводов	- 1 комплект.
22. Подкладка под розетку	- 1 шт.
23. Колпак на шар	- 1шт.
24. Разветвитель проводов	- 7шт.
25. Руководство	- 1шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- установить ТСУ на автомобиле так чтобы оси отверстий поз. А кронштейнов поз.3, поз.4 ТСУ совпали с осями отверстий лонжерона;
- через имеющиеся отверстия лонжеронов просверлить насквозь сверлом Ø13 отверстия в полу багажника (предварительно снять обшивку пола багажника);
- используя кронштейны поз. 3,4 как шаблон, просверлить отверстия Ø13 поз. Б в лонжероне насквозь;
- для установки втулок со стороны пола багажника рассверлить получившиеся отверстия сверлом Ø21 (не рассверливать отверстия в лонжеронах);
- в просверленные отверстия (со стороны пола багажника) установить втулки поз.7;
- **ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без дистанционных втулок приводит к деформации лонжеронов автомобиля при монтаже и их разрушению при эксплуатации.**
- согласно Рис.1 с помощью крепежных элементов поз. 6,7,8,10,11,12 закрепить кронштейны поз.3, поз.4 на автомобиле;
- с помощью крепежных элементов поз.14,15,16,17 закрепить ТСУ к кронштейнам поз.3,4;
- с помощью болтов поз.9 и гаек поз.13 установить шар на место;
- подключить электрооборудование;
- произвести полную затяжку резьбовых соединений с моментом 30-35 Нм ;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.