

*Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer*

*Pkt. 1*

*Śruba z łbem.walc.gn.sześć. M12x30-8.8;  
Hexagon socket head cap screw  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer*

*Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer*

*Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 13; Plain Washer*

*Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer*

*Pkt. 1*

*A*

*Śruba z łbem.walc.gn.sześć. M12x30-8.8;  
Hexagon socket head cap screw  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer*

*C*

*Śruba M12x130-8.8; Bolt*

*Śruba M12x70-8.8; Bolt*

*Pkt. 2*

*B*

*Śruba M12x130-8.8; Bolt*

*Nr katalogowy  
D/013*

*Marka  
Daewoo Korando*

*od 98 ->*



**96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A**  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)  
Torque settings for nuts and bolts (8.8)







M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Zdemontować tłumik.
- Belkę haka A przyłożyć od spodu samochodu i umieścić w tylnej części ramy, poprzez otwory technologiczne ramy skrócić śrubami M12x130 8.8 stosując tuleje C.
- Rozwiercić otwory (pkt 1) wiertłem  $\varnothing 13$  w wewnętrznej ścianie ramy i skrócić śrubami M12x30 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną, zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

**DAEWOO KORANDO**  
**98 –**  
**NO CAT. D/013**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x130 8.8 2szt -M12x30 8.8 2szt		- $\varnothing$ x36 2szt
	-M12 6szt		-L=22 2szt.
	-M12 6szt		
	-M12 6szt		

- Disassemble the damper.
- Put the main bar A of the bottom of the car and place in the rear part of the chassis, screw through the technological holes of the chassis with bolts M12x130 8.8 using sleeves C.
- Drill the holes (point 1)  $\varnothing 13$  in the inner partition of the chassis and screw with bolts M12x30 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires, assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.



**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**  
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**  
**www.hakpol.pl**  
**POLAND**

Zaczepek kulowy do samochodu:

**DAEWOO KORANDO**  
**98 -**

Nr katalogowy **D/013**

**KARTA GWARANCYJNA**

#### **Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### **Przeznaczenie**

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

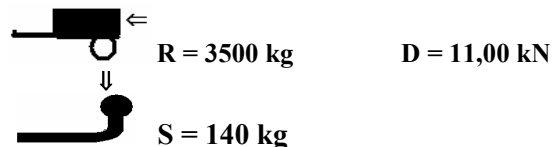
#### **Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### **WARUNKI EKSPLOATACJI.**

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### **UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 140 kg.

#### **Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:**

**Nr certyfikatu zgodności: 10/09**

**10/09**