

5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 3 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

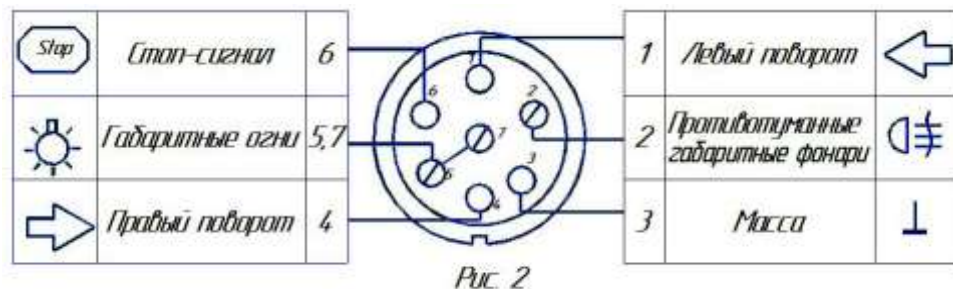


Схема подключения электрооборудования

6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК _____

ШТАМП МАГАЗИНА _____

АВТОS
РОССИЯ ООО «АВТОS»
140400, Московская область, г. Коломна,
улица Озерское шоссе, дом 55
ИНН 5022020095
тел.+7-496-616-92-67;
факс+7-496-616-91-17

**ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

DAEWOO Matiz 2002г.в.

КОД DW 04

Руководство по монтажу и эксплуатации

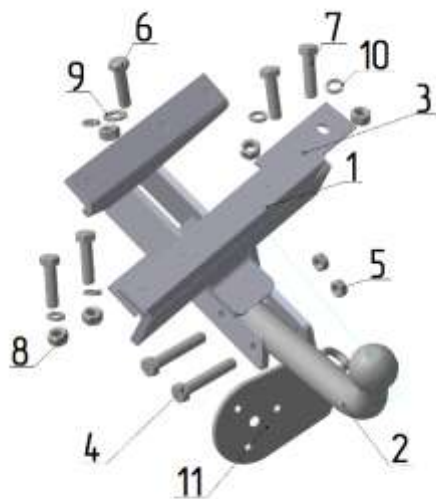


Рис.1

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 490 Н (50 кгс)
- 1.3 Монтаж ТСУ и его ТО должны выполняться в соответствии с ПТЭ ПС автотранспорта.
- 1.4 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.5 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.6 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 750 кг
Масса ТСУ, не более	- 12 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. ТСУ DAEWOO MATIZ в сборе	- 1 шт.
2. Шар в сборе	- 1шт.
3. Накладка	- 2 шт.
4. Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
5. Гайка М12х1,25	- 2 шт.
6. Болт М10х45	- 1 шт.
7. Болт М10х30	- 4 шт.
8. Гайка М10	- 5 шт.
9. Шайба 10	- 5 шт.
10. Шайба пружинная Ø10	- 1 шт.
11. Руководство	- 1шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- снять имеющийся буксировочный кронштейн с днища автомобиля.
- Закрепить ТСУ в сборе поз.1 к днищу а/м с помощью имеющихся болтов буксировочного кронштейна.
- Используя ТСУ в качестве кондуктора, просверлить в днище а/м 5 отверстий диаметром 11мм.
- Закрепить ТСУ к днищу а/м с помощью болтов поз.6,используя шайбу поз.9 и накладки поз.3 со стороны багажника а/м.
- В заднем бампере вырезать отверстие диаметром 45мм под шар (см. Рис.2),и установить шар в сборе поз. 2 с помощью крепежных элементов поз.4,5
- Произвести окончательную сборку ТСУ и затяжку гаек с моментом 30-35 Н м.
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

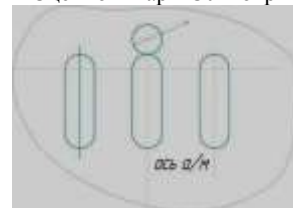


Рис.2