

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кгс.
- 1.3 **Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1500 кг
Масса ТСУ, не более	- 21 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1	ТСУ Daewoo Tacuma	- 1 шт.
2	Кронштейн правый	- 1 шт.
3	Кронштейн левый	- 1 шт.
4	Подрозетник	- 1 шт.
5	Пластина закладная	- 2 шт.
6	Втулка Ø16x80	- 4 шт.
7	Втулка Ø16x88	- 2 шт.
8	Шар	- 1 шт.
9	Болт М10х120	- 6 шт.
10	Болт М12х35	- 3 шт.
11	Болт М12х50	- 1 шт.
12	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
13	Гайка М10	- 6 шт.
14	Гайка М12	- 3 шт.
15	Гайка М12х1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
16	Шайба Ø10	- 6 шт.
17	Шайба пружинная Ø10	- 6 шт.
18	Шайба Ø12	- 4 шт.
19	Шайба пружинная Ø12	- 4 шт.
20	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать глушитель и термическую защиту;
- Извлечь из багажника коврик, демонтировать заднюю и боковые пластмассовые стенки;
- Выкрутить петли крепления сетки багажника;
- Уложить пластины закладные (поз. 5) в багажник таким образом, что бы отверстия А совпали с отверстиями для крепления сетки багажника. Пластины расположить так, как показано на Рис. 1 (параллельно лонжерону автомобиля).
- Используя отверстия В и С пластины закладной, как направляющие, просверлить насквозь лонжероны автомобиля сверлом Ø11 мм. Рассверлить полученные отверстия в лонжеронах автомобиля до диаметра Ø17 мм. (только нижние стенки лонжеронов);
- Зафиксировать кронштейны (поз. 2, 3) на лонжеронах автомобиля с помощью пластин закладных (поз. 5) и крепежных элементов (поз. 9, 13, 16, 17), предварительно установив в отверстия В втулки (поз. 6), в отверстия С втулки (поз. 7);

ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без дистанционных втулок поз.6,7 может привести к деформации элементов автомобиля при монтаже и их разрушению при эксплуатации.

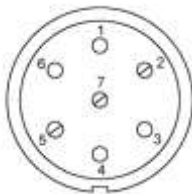
- Установить термическую защиту на место, предварительно сделав в ней вырез (по месту).
- Закрепить ТСУ на кронштейнах (поз. 2, 3) с помощью креп.элементов (поз. 10, 11, 14, 18, 19).
- Установить шар (поз.8) и подрозетник (поз.4) с помощью крепежных элементов (поз.12, 15).
- Окончательную затяжку болтов произвести с моментом - резьба М10 - 55 Н·м., резьба М12 - 85 Н·м.;
- Установить глушитель на место;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

	Стоп-сигнал	6
	Габаритные огни	5, 7
	Правый поворот	4




1	Левый поворот	
2	Противотуманные габаритные фары	
3	Масса	

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»

**140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;

факс +7(496)616-91-17

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

CHEVROLET Rezzo 2004г.-

DAEWOO Tacuma 2000г.-

Код: DW 05

Руководство по монтажу и эксплуатации