

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозумный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством.**

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

**5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.**

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:

Отметка об установке:



Тягово-сцепное устройство

**ТСУ F202-F**  
**F202-FC**

для

FIAT DUCATO  
**(СЕВЕРСТАЛЬ-АВТО)**

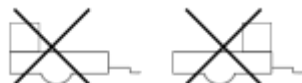
**номер кузова (244)**

2007 -... г.в.

F202-F/F202-FC F202-F/F202-FC  
200кг/1200кг 10кг/50кг



неверное  
размещение:

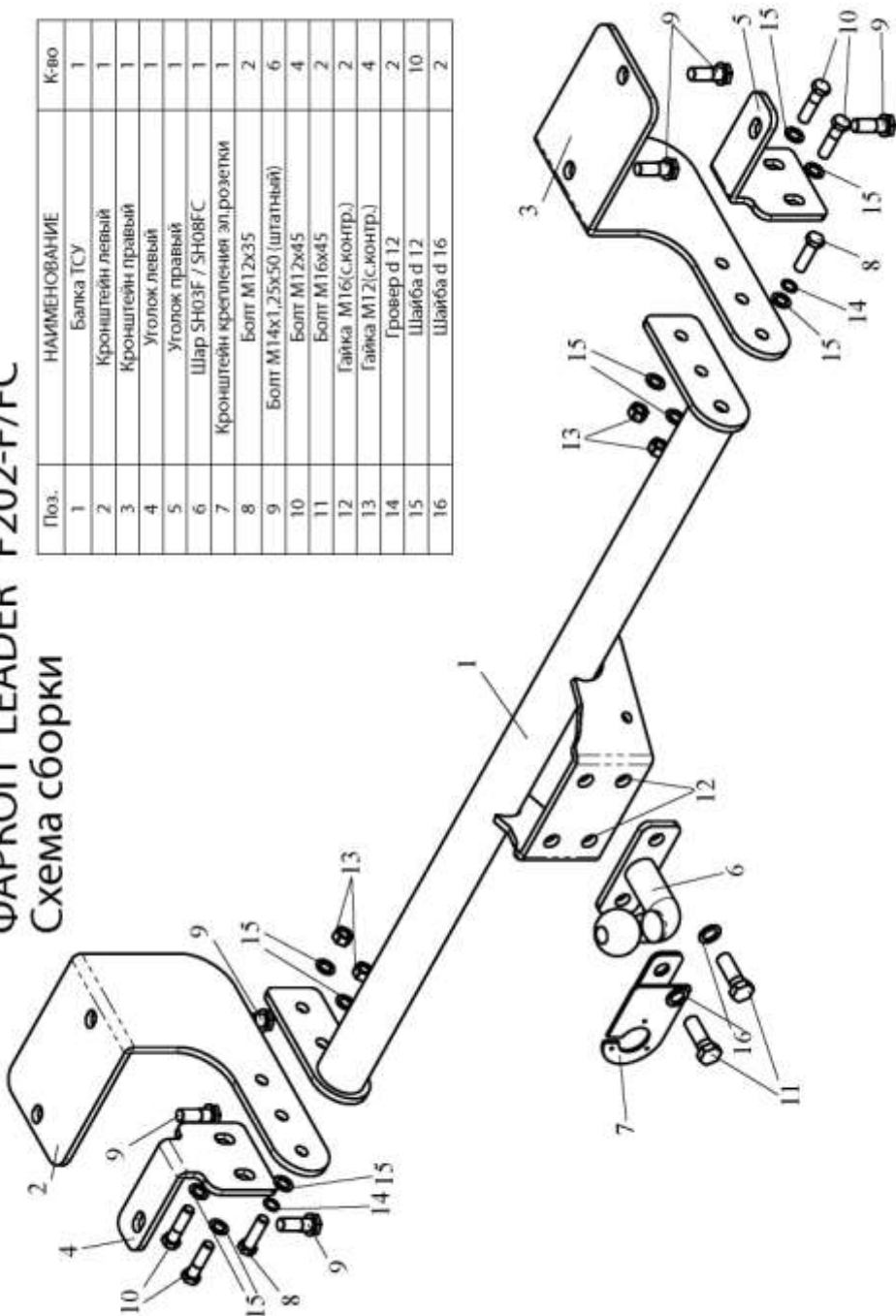


**Руководство по эксплуатации**

# ФАРКОП "LEADER" F202-F/FC

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Шар SH03F / SH08FC	1
7	Кронштейн крепления эл.розетки	1
8	Болт M12x35	2
9	Болт M14x1,25x50 (штатный)	6
10	Болт M12x45	4
11	Болт M16x45	2
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Гайка M12(с.контр.)	4
14	Гровер d 12	2
15	Шайба d 12	10
16	Шайба d 16	2



(F202-F / F202-FC)  
 FIAT DUCATO (СЕВЕРСТАЛЬ-АВТО)  
 2007 -... Г.В.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
F202-F	11,4	100	2800	2000
F202-FC	8,2	50	2800	1200

D =  $g \cdot TC/L + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (F202-F/F202-FC) для FIAT DUCATO 2007 - ... Г.В. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 2000 кг / 1200кг**. скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20,3 кг / 19,9 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (F202-F/F202-FC) для FIAT DUCATO 2007-... г.в. ....1 шт. Пакет электропроводки .....1 шт.  
 Пакет комплектующих .....1 шт. Руководство по эксплуатации .....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Вывесить на домкрате заднюю ось автомобиля.
- Открутить кронштейн крепления левой рессоры (3 болта). Установить левый кронштейн ТСУ (2) с уголком (4) между кузовом и кронштейном крепления левой рессоры. Закрепить штатными болтами (9).
- Открутить кронштейн крепления правой рессоры (3 болта). Установить правый кронштейн ТСУ (3) с уголком (5) между кузовом и кронштейном крепления правой рессоры. Закрепить штатными болтами (9).
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (8) и M12x45 (10).
- Окончательно протянуть все болтовые соединения. Снять автомобиль с домкрата.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



<b>Контакт</b>	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
<b>Цвет провода на ТСУ</b>	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
<b>Назначение</b>	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит