

5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

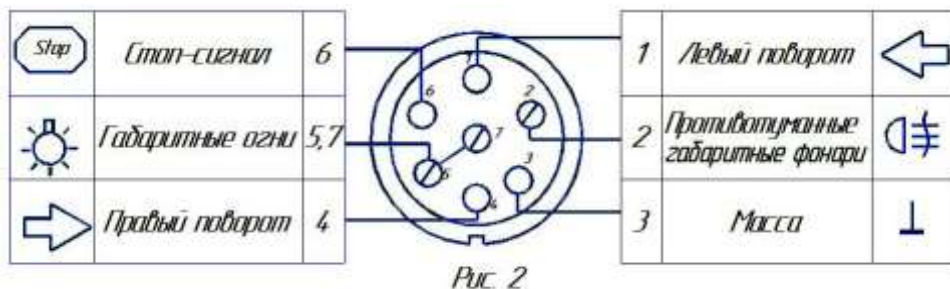


Схема подключения электрооборудования

6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК _____

ШТАМП МАГАЗИНА _____



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область, г. Коломна,
улица Озерское шоссе, дом 55
ИНН 5022020095
тел. +7-496-616-92-67;
факс +7-496-616-91-17

**ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ
АВТОМОБИЛЯ**

FORD FOCUS с 1998 г.в.

КОД FD 02

Руководство по монтажу и эксплуатации

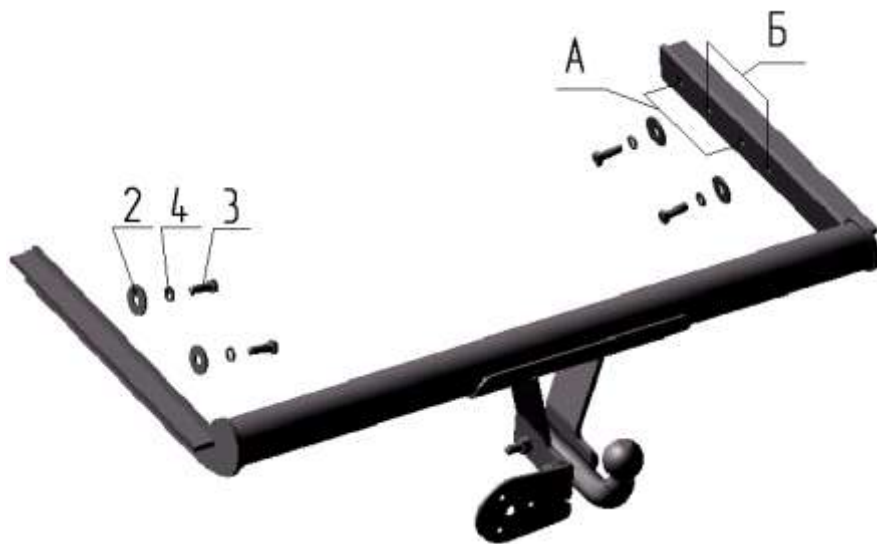


Рисунок 1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1250 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 735 Н (75 кгс)

1.3 Монтаж ТСУ должен выполняться в условиях СТО.

1.4 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.5 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.

1.6 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1250кг
Масса ТСУ, не более	- 15кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. ТСУ Ford Focus в сборе	- 1 шт.
2. Болт М10х30	- 4 шт.
3. Шайба Ø10	- 4 шт.
4. Шайба пружинная Ø10	- 4 шт.
5. Болт М12х1,25х80	- 2 шт.
6. Гайка М12х1,25	- 2 шт.
7. Подрозетник	- 1 шт.
8. Шар	- 1 шт.
9. Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- демонтировать бампер;
- установить ТСУ на а/м так, чтобы отв. в ТСУ совпали с отв. в лонжеронах а/м (для 3-5 дверной модели – отв. А, для 4-х дверной – отв. Б);
- по месту произвести вырезку бампера (60х60) по оси симметрии ТСУ;
- закрепить ТСУ с помощью крепежных элементов, указанных на рисунке 1;
- произвести окончательную затяжку гаек с моментом 30 - 35 Н·м;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.