

Рис.1.

## **ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ**

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## **1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 100 кгс.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 100 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 2500 кг
Масса ТСУ, не более	- 22,0 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Nissan NP300	- 1 шт.
2.	Подрозетник	- 1 шт.
3.	Шар	- 1 шт.
4.	Кронштейн правый	- 1 шт.
5.	Кронштейн левый	- 1 шт.
6.	Уголок правый	- 1 шт.
7.	Уголок левый	- 1 шт.
8.	Болт М12х40	- 16 шт.
9.	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
10.	Гайка М12	- 14 шт.
11.	Гайка М12х1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
12.	Шайба Ø12	- 16 шт.
13.	Шайба пружинная Ø12	- 16 шт.
14.	Руководство	- 1 шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать крепежные болты бампера;
- Поместите кронштейны (поз.4,5) между кронштейнами бампера и шасси автомобиля. Просверлите отверстия Ø13мм в раме автомобиля (через отверстия кронштейнов);
- Установить кронштейны (поз.4,5) и уголки (поз.6,7), используя крепежные элементы (поз.8,10,12,13);
- Установить ТСУ (рис.1) на автомобиль, используя крепежные элементы (поз.8,10,12,13);
- Установить шар (поз.3) и подрозетник (поз.2) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.9,11);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

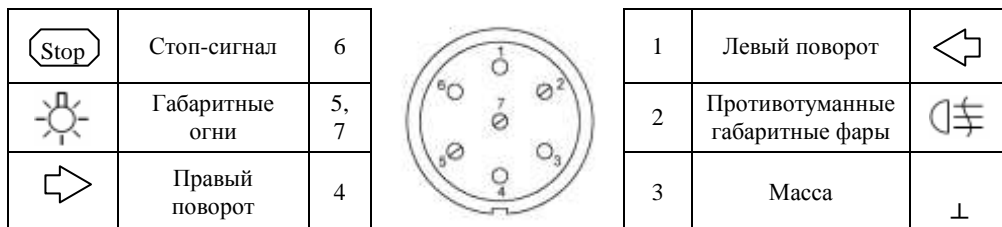


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. (496) 616-92-67; факс 616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**  
**Nissan NP 300 2008г.**

**Код: NS 22**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**