

Nr katalogowy  
O/010

Marka  
Opel Corsa B htb.

od 03/93-09/00



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

**OPEL CORSA B htb.**  
**03/93 - 09/00**  
**NR KAT. O/010**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTIONS:**







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Zdjąć zderzak.
- W tylnym pasie samochodu w miejscach fabrycznie zaznaczonych wykonać 4 otwory  $\varnothing$  10,5 (pkt 3).
- Włożyć belkę zaczepu A do bagażnika i poprzez wykonane otwory skręcić lekko z częścią zaczepu C śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- W bagażniku na lewej i prawej podłużnicy, w miejscach fabrycznie zaznaczonych poprzez otwory w części zaczepu A (pkt 1 i 2) wykonać otwory  $\varnothing$  10,5. Umieścić w nich śruby M10x80 8.8 i M10x90 8.8.
- W technologiczne otwory od spodu podłużnic włożyć tuleje dystansowe D, umieścić nakładki i lekko przykręcić element zaczepu A.
- Poprzez otwory w elemencie zaczepu C (pkt 4) wykonać w koszu koła zapasowego dwa otwory  $\varnothing$  10,5. Skręcić śrubami M10x35 z nakładkami C od strony bagażnika.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Wyciąć dolną część zderzaka o wymiarach 50x15mm.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę oraz blachę gniazda elektrycznego.

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x65 8.8 2szt -M10x35 8.8 6szt -M10x90 8.8 1szt -M10x80 8.8 3szt		- $\varnothing$ x36 6szt
	-M12 2szt -M10 10szt		-1/2" x 60 1 szt -1/2" x 49 3 szt
	-M12 2szt -M10 10szt		
	-M12 2szt -M10 10szt		

- Disassemble the bumper.
- Drill the four holes  $\varnothing$  10,5 (point 3) in the rear belt of the car, in the marked places.
- Place the main bar A in the boot and screw slightly to the element C through the made holes with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Drill the holes  $\varnothing$  10,5 in the boot on the left and right metal clamps, in the marked places, through the holes in the element A (point 1 and 2). Insert the bolts M10x80 8.8 and M10x90 8.8 in these holes.
- Place distance sleeves D in the technological holes of the bottom of the metal clamps, insert plates and screw slightly element A.
- Drill two holes  $\varnothing$  10,5 in the basket of the spare wheel, through the holes in the element C (point 4). Screw with bolts M10x35 8.8 using plates C from the boot side.
- Tighten all the bolts according to the torque setting - see the table.
- Connect the electric wires.
- Cut out the fragment 50x15 in the lower part of the bumper.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**  
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**  
**www.hakpol.pl**  
**POLAND**

Zaczepek kulowy do samochodu:

**OPEL CORSA B htb.**  
**03/93 - 09/00**

Nr katalogowy **O/010**

**KARTA GWARANCYJNA**

#### **Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### **Przeznaczenie**

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

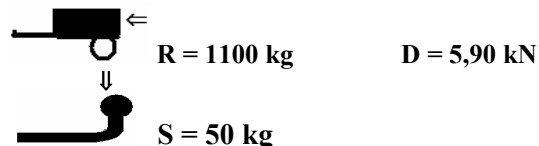
#### **Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### **WARUNKI EKSPLOATACJI.**

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### **UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 50 kg.

#### **Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0137\*00**