

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony , red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny , black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy , brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)






M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić tylne lampy.
- Zdemontować zderzak.
- Z lewej strony wzmocnienia zderzaka odkręcić od tylnego pasa śruby M8x50 8.8 (część wzmocnienia nie będzie już montowana).
- Przykręcić luźno element D śrubami M8x50 8.8.
- Z prawej strony wzmocnienia wykręcić śruby M8x50 8.8 (pkt 1) (część wzmocnienia nie będzie już wykorzystana).
- Przykręcić luźno element E śrubami M8x50 8.8 (pkt 2).
- W podłużnicach (na zewnętrznych stronach) odszukać po jednym zaślepionym otworze M10. Udzielić je.
- Przykręcić do podłużnic elementy B i C śrubami M10x40 8.8 (pkt 3 i 4).
- Do elementów B i C przykręcić belkę śrubami M12x40 8.8 (pkt 5 i 6).
- Elementy haka F i G przykręcić do belki haka A oraz do elementów D i E śrubami M12x40 8.8 (pkt 7, 8, 9, 10), patrz rysunek.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną (zastosuj wiązkę z modułem).

PEUGEOT 407 4 D. 04 - NO CAT.P/032

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 8szt -M10x40 8.8 2szt -M8x50 8.8 8szt		
	-M12 10szt -M10 2szt -M8 8szt		
	-M12 10szt -M10 2szt -M8 8szt		
	-M12 10szt		

- Unscrew the rear lights.
- Disassemble the bumper.
- Unscrew the bolts M8x50 8.8 from the rear belt on the left of the reinforcement the bumper (the part of the reinforcement will not be used any more).
- Screw slightly the element D with bolts M8x50 8.8.
- Unscrew the bolts M8x50 8.8 on the right of the reinforcement (point 1), (the part of the reinforcement will not be used any more).
- Screw slightly the element E with bolts M8x50 8.8 (point 2).
- Find one blind hole M10 in every metal clamps (on the outsides). Make them permeable.
- Screw the elements B and C to the metal clamps with bolts M10x40 8.8 (point 3 and 4).
- Screw the main bar to the elements B and C with bolts M12x40 8.8 (point 5 and 6).
- Screw the elements F and G to the main bar A and to the elements D and E with bolts M12x40 8.8 (point 7, 8, 9, 10), look at the drawing.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires (use the electronic module).

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

PEUGEOT 407 4D
04 -

Nr katalogowy **P/032**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

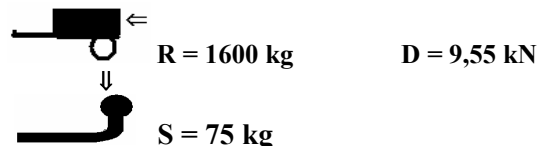
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0545*00