

## 5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов.
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

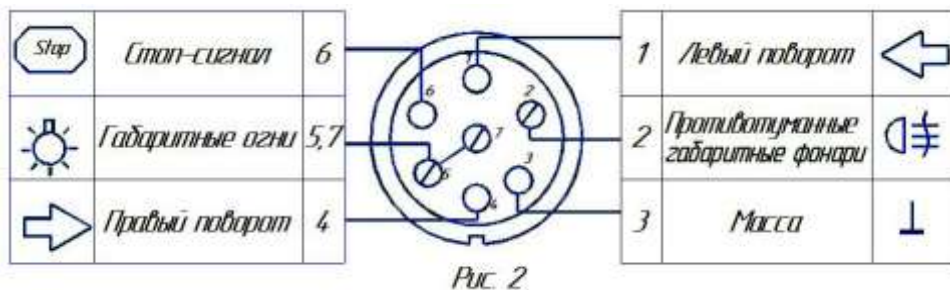


Схема подключения электрооборудования

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



РОССИЯ ООО «AvToS»  
140400, Московская область, г. Коломна,  
улица Озерское шоссе, дом 55  
ИНН 5022020095  
тел. +7-496-616-92-67;  
факс +7-496-616-91-17

ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

RENAULT Logan (DACIA) седан 2004г.в.

КОД RN 02

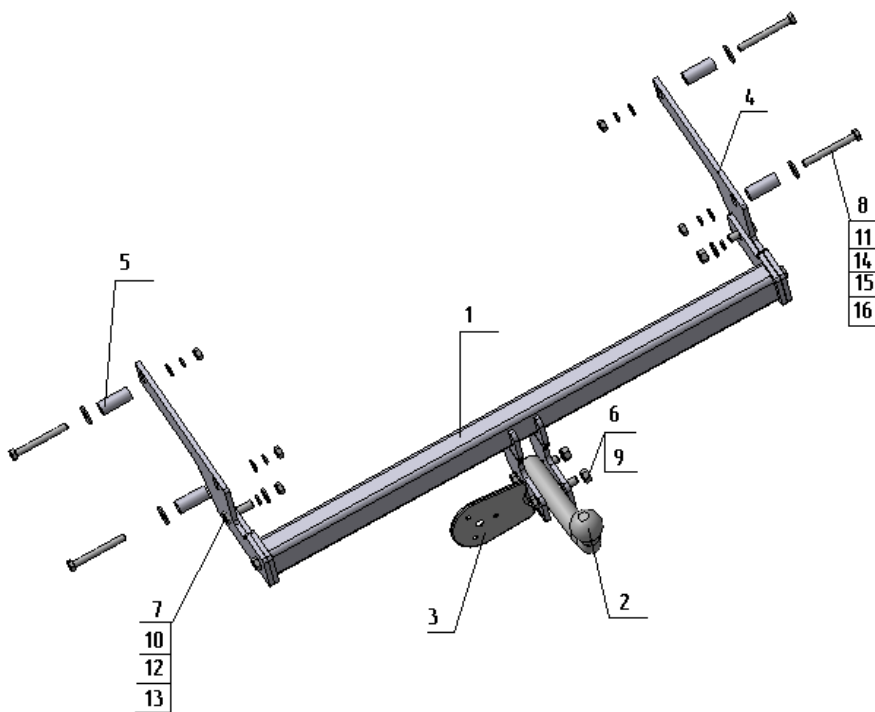


Рис.1

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84.

## 1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 735 Н (75 кгс)

1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.

**1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1200 кг
Масса ТСУ, не более	- 13 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ в сборе	- 1 шт.
2.	Шар	- 1 шт.
3.	Подрозетник	- 1 шт.
4.	Кронштейн	- 2 шт.
5.	Втулка $dy15 \times 2,8 L=57$ мм	- 4 шт.
6.	Болт M12x70x1,25 .88	- 2 шт.
7.	Болт M12x35.88	- 4 шт.
8.	Болт M10x90.88	- 4 шт.
9.	Гайка M12x1,25(самостоп.)	- 2 шт.
10.	Гайка M12	- 2 шт.
11.	Гайка M10	- 4 шт.
12.	Шайба $\varnothing 12$	- 4 шт.
13.	Шайба пружинная $\varnothing 12$	- 4 шт.
14.	Шайба $\varnothing 10$ увелич.	- 4 шт.
15.	Шайба $\varnothing 10$	- 4 шт.
16.	Шайба пружинная $\varnothing 10$	- 4 шт.
17.	Руководство	- 1 шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- удалить из лонжеронов пластиковые заглушки со стороны а/м;
- очистить от антикоррозионного покрытия отверстия в лонжеронах со стороны днища а/м;
- с помощью крепежных элементов поз.8,11,14,15 и проставочных втулок поз.5 закрепить кронштейны ТСУ поз.4 к лонжеронам а/м через имеющиеся отверстия;
- **ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без дистанционных втулок поз.5 может привести к деформации элементов кузова автомобиля при монтаже и их разрушению при эксплуатации.**
- установить ТСУ в сборе поз.1 и закрепить его к кронштейнам поз.4 с помощью крепежных элементов поз.7,10,12,13;
- в соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- с помощью болтов поз.6 и гаек поз.9 установить шар на место;
- произвести полную затяжку резьбовых соединений с моментом 30-35 Нм ;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.